

# SCHERENHUBTISCH

## ELEKTRO-HYDRAULISCH

Durch die Einführung der neuen Aggregate-Generation setzt die Volkswagen AG auch neue Maßstäbe im Bereich der Motorinstandsetzung. Die Motoren müssen mit dem jeweiligen Getriebe als Einheit nach unten aus- und eingebaut

werden. Mit dem Scherenhubtisch VAS 6131 B ist dies problemlos möglich.

**+ Scherenhubtisch für sämtliche Fahrzeugmodelle**  
**+ Ideal zum Ein- und Ausbau von Fahrzeugkomponenten**  
**+ Hohe Standsicherheit**  
**+ Flexibler Einsatzbereich**

Aufgeräumt sind die gleichmäßig verteilten unzähligen Gewindebohrungen zum Befestigen verschiedenster Abstützungen.

Durch spezielle Vorrichtungen lassen sich Motor und Getriebe schneller aus- und einbauen.

Die flache, schmale Bauweise ermöglicht ein freies Positionieren unter dem Fahrzeug.

Durch den Einsatz einer mechanischen Hubdeichsel ist ein einfaches und sicheres Positionieren des Hubtisches gewährleistet.

Der Antriebsstrang des Fahrzeugs hat eine Masse von ca. 800kg, weshalb der vorhandene Motor- und Getriebeheber nicht verwendet werden kann. Mit dem Scherenhubtisch VAS 6131 B ist dies problemlos möglich. Diese Ein- und Ausbauphilosophie wird bei künftigen Fahrzeugmodellen zum Einsatz kommen.



## HIGHLIGHTS IM DETAIL



**1** Um alle Aufnahmeplätze erreichen zu können, kann die Aufnahmeplattform dreidimensional um 60 mm geneigt werden.

**2** Die Aufnahmeplatte ist getrennt und verschiebbar ausgeführt, so dass Motor und Getriebe ohne großen Kraftaufwand auf dem Scherenhubtisch getrennt werden können.

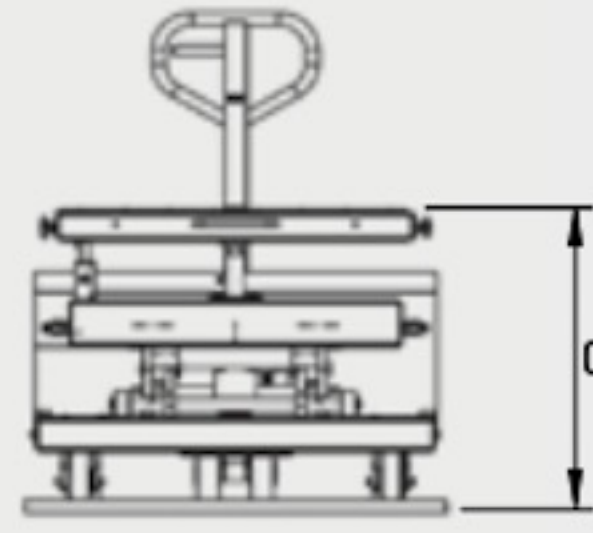
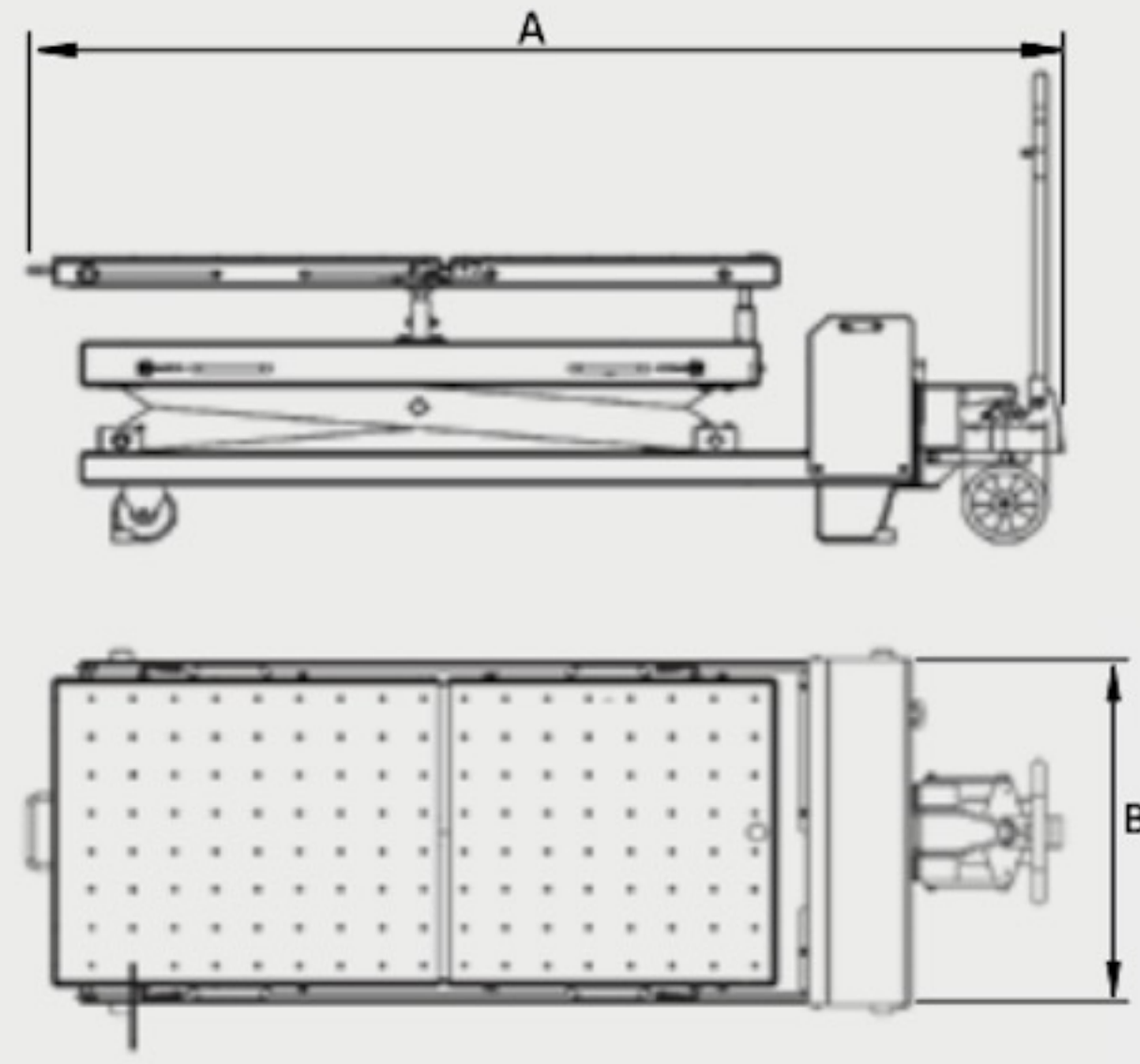
**3** Zur universellen Nutzung des Scherenhubtisches sind die Motorplatte und die Getriebeplatte mit einem Rasterlochbild versehen. Zur Aggregate-spezifischen Adaption werden die entsprechenden Aufnahmen auf den Platten verschraubt.

**4** Die elektro-hydraulischen Maßnahmen sind über die mitgelieferte Fernbedienung einfach zu steuern.

**5** Durch die seitlichen Feststellmöglichkeiten ist ein Arretieren der Tischplatte möglich.

**6** Durch die mechanische Hub-Deichsel ist der Scheren-Hubtisch schon beim zweiten Hub fahrbereit. Mit der Hochleistungspumpe wird bereits nach wenigen Pumpbewegungen die maximale Fahrhöhe erreicht.



**VAS 6131B**

Modell	VAS 6131B
Tragkraft	1,2 t
Hub	1050 mm
Hubzeit belastet	31 sec.
Senkzeit belastet	24 sec.
Aufnahmelänge max.	1800 mm
Aufnahmebreite max.	800 mm
<b>A</b> Länge	2481 mm
<b>B</b> Breite	920 mm
<b>C</b> Höhe	750 mm
Gewicht	695 kg



# DATEN