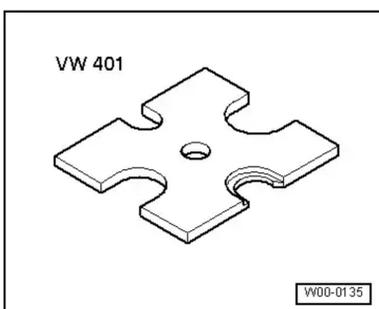


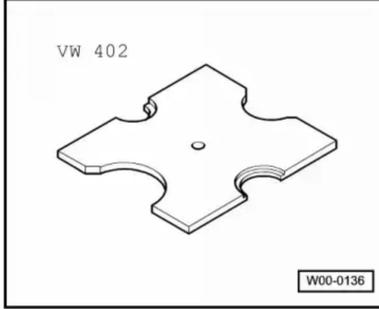
# Erneuerung der geklebten Gummibuchse für Radlagergehäuse - Allradfahrzeuge

Spezielle Werkzeuge und Werkstattausrüstung erforderlich

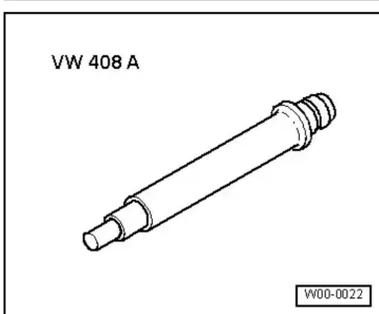
Schubplatte -VW 401-



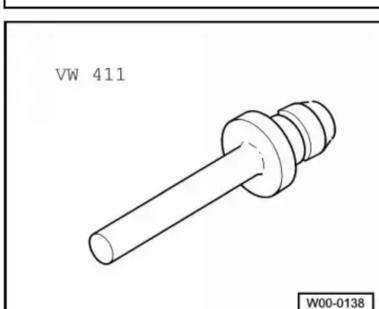
Schubplatte -VW 402-



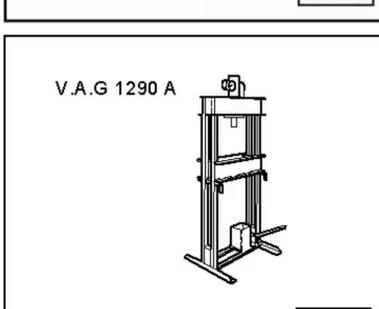
Presswerkzeug -VW 408 A-



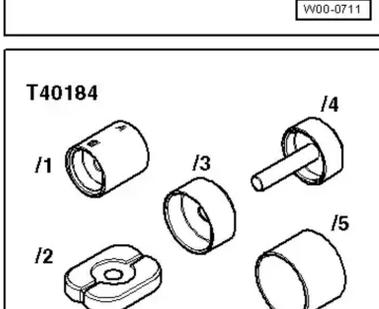
Presswerkzeug -VW 411-



Werkstattpresse -V.A.G 1290 A-



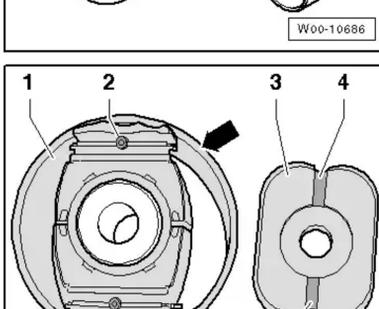
Montagewerkzeug -T40184-



## Entfernen der vorderen geklebten Gummibuchse

- Radlagergehäuse entfernen → Kapitel.

Um die vordere verklüftete Gummibuchse herauszudrücken, muss die Schubplatte -T40184/2-3- auf der vorderen verklüfteten Gummibuchse positioniert werden, so dass die Bolzen -2- in Nuten -4- eingreifen.



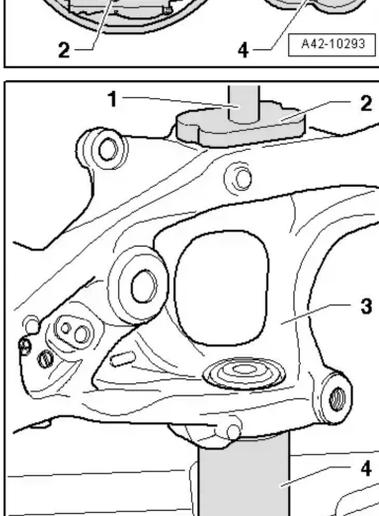
- Wenden Sie Werkzeuge an der vorderen geklebten Gummibuchse und am Radlagergehäuse an, wie in der Abbildung gezeigt.

### Hinweis

Wenn Sie das Radlagergehäuse auf der Hülse -T40184/1- positionieren, stellen Sie sicher, dass die Gummihülse der hinteren geklebten Gummibuchse nicht beschädigt / bewegt wird.

- 1 -Presswerkzeug -VW 411-
- 2 -Schubplatte -T40184/2-
- 3 -Radlagergehäuse
- 4 -Hülse -T40184/1- Seite mit Nut muss Radlagergehäuse zu sehen. Wenn die geklebte Gummibuchse eine "Positionierungsnut" hat, passt diese in die Nut am Ärmel -T40184/1-.

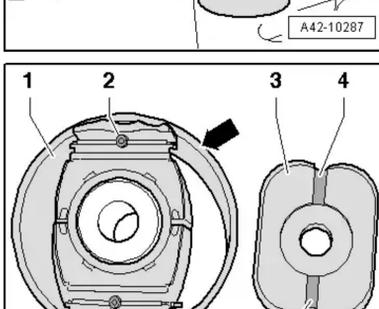
- Drücken Sie die vordere geklebte Gummibuchse heraus.



## Installation der vorderen geklebten Gummibuchse

- Legen Sie die vordere geklebte Gummibuchse in die Hülse -T40184/3-. Dünner Kragen - Pfeil- muss nach oben gerichtet sein.

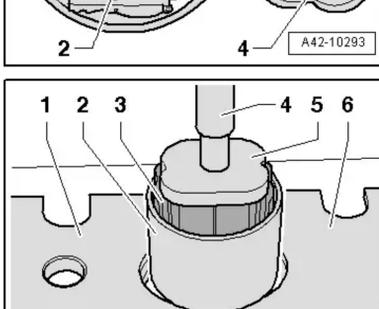
Um in die vordere verklüftete Gummibuchse zu drücken, positionieren Sie die Schubplatte -T40184/2-3- auf die vordere verkte Gummibuchse, so dass die Bolzen -2- in Rillen -4- eingreifen.



- Drücken Sie die vordere geklebte Gummibuchse, bis sie mit den Schubplatten -1- und -6- in Kontakt kommt.

- 1 -Schubplatte -VW 401-, Position wie in der Abbildung gezeigt.
- 2 -Ärmel -T40184/3-
- 3 -Gebundene Gummibuchse (vorder)
- 4 -Presswerkzeug -VW 408 A-
- 5 -Schubplatte -T40184/2-
- 6 -Schubplatte -VW 402-. Position wie in der Abbildung gezeigt.

- Ziehen Sie dann die Schubplatten -1- und -6- leicht auseinander.

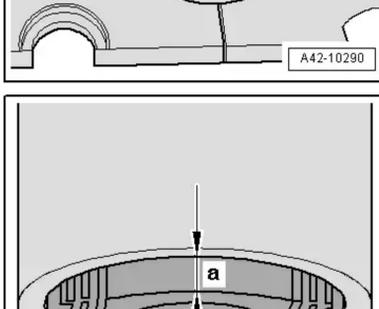


- Drücken Sie die vordere geklebte Gummibuchse ca. 2 mm aus der Hülse -T40184/3-.

a = 2 mm

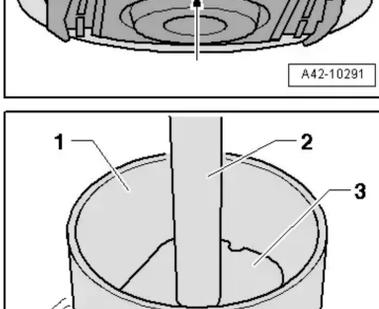
- Presswerkzeug -VW 408 A- und Presswerkzeug -VW 411- einsetzen.

- Positionieren Sie das Radlagergehäuse auf der Werkstattpresse -V.A.G 1290 A-.



- Positionieren Sie die vordere geklebte Gummibuchse (nicht in der Abbildung sichtbar), die Schubplatte -3- und die Hülse -1- auf dem Radlagergehäuse.

- 1 -Ärmel -T40184/3-
- 2 -Presswerkzeug -VW 411-
- 3 -Schubplatte -T40184/2-. Beachten Sie die Installationsposition an der vorderen geklebten Gummibuchse.



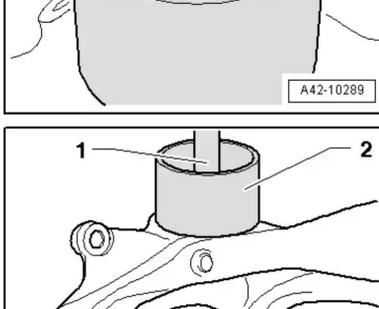
- Tragen Sie Werkzeuge auf die vordere verkte Gummibuchse und das Radlagergehäuse -3- an, wie in der Abbildung gezeigt.

### Hinweis

Wenn Sie das Radlagergehäuse auf der Hülse -T40184/1- positionieren, stellen Sie sicher, dass die Gummihülse der hinteren geklebten Gummibuchse nicht beschädigt / bewegt wird.

- Drücken Sie langsam in die vordere geklebte Gummibuchse (in der Abbildung nicht sichtbar), bis die Hülse -2- abgehoben werden kann.

- 1 -Presswerkzeug -VW 411-
- 2 -Ärmel -T40184/3-
- 3 -Radlagergehäuse
- 4 -Hülse -T40184/1- Seite mit Nut muss Radlagergehäuse zu sehen. Wenn die geklebte Gummibuchse eine "Positionierungsnut" hat, passt diese in die Nut am Ärmel -T40184/1-.
- 5 -Schubplatte -VW 402-



Artikel -3- kann ignoriert werden.

- Drücken Sie langsam in die vordere geklebte Gummibuchse -2-, bis sie bündig mit der Kante des Radlagergehäuses -Pfeil- ist.

- Radlagergehäuse installieren → Kapitel.

