



PASCHKE
PROFITEC GmbH
KFZ-WERKZEUGE



**BEDIENUNGSANLEITUNG
RADLAGER / RADNABENWECHSEL MIT
PASCHKE PROFITEC WERKZEUGEN**



Seit 40 Jahren ist die **Paschke Profitec GmbH** deutschland- und europaweit als innovativer Premium-Hersteller von Spezialwerkzeugen **-Made in Germany-** bei Werkstätten und Automobilherstellern bekannt.

Kurze Entscheidungswege kennzeichnen unseren Familienbetrieb mit einem qualifizierten Mitarbeiterstamm in Produktion, Innen- und Außendienst. Die ständige Nähe zum Kunden ist für uns selbstverständlich und stellt sich in der Anwendungsfreundlichkeit der Werkzeuge dar.

ENTWICKLUNG ist unsere STÄRKE!

Dies zeigt sich in unseren vielfach DBGM geschützten Werkzeugen.
Wir entwickeln auch in Kleinserien, für Lizenznehmer
– vielleicht auch für Sie?

Die **PASCHKE PROFITEC** Werkzeuge sind marktgerecht mit viel Engagement für Sie gefertigt.

Viele Referenzen aus Werkstätten und Industrie weisen den Erfolg von vier Jahrzehnten Erfahrung in Neu- und Weiterentwicklung vor. Sie zeugen von unserer **Flexibilität**, schneller **Lieferfähigkeit** und **unserem Qualitätsanspruch**, um von einer Idee zu einem professionellen und zeitsparenden Werkzeug zu gelangen.

Uwe Paschke + Team

RADLAGER- / RADNABENWECHSEL

Arbeitsbereiche:

Aus- und Einbau von Radlagern, Radnaben, Kompaktlagern sowie Antriebswellen direkt am Fahrzeug

Passend für:

Alle PKW und Transporter + 

Vorteile:

- Made in Germany

- Ständige Anpassung für neue Fahrzeuge und Suche nach neuen Lösungen
- Bei **neuen Anwendungsmöglichkeiten** vorhandener Werkzeuge werden Sie informiert
- Passend für alle Systeme mit Blocklagern sowie Kompaktlagern

- Alle Arbeitsschritte direkt am Fahrzeug

- Die Werkzeuge wirken **exakt axial**
- Die mechanische Ausführung ist für Schlagschrauber geeignet
- Die mechanische Ausführung ist auf Hydraulik umrüstbar

- Achsvermessung entfällt

- Vorhandene Druckstücke (Mindestinnenbohrung Ø 20) können mit genutzt werden
- Vorhandene Hohlkolbenzylinder können (als Zugeinheit) mit eingesetzt werden
- Individuelle Zusammenstellung aus dem **Baukastensystem** für Ihren Bedarf
- Langfristige Investition
- Sonderanfertigungen sind kurzfristig möglich
- Enorme **Zeiteinsparung** gegenüber dem Ausbau ganzer Achsschenkel

Zugleinheiten
Hydraulisch und mechanisch

Seite
3

Module
Für Radlager / Nabenwechsel

4 + 5

Schritt 1: Antriebswellen ausbauen
Alle Antriebswellen PKW und Transporter ausbauen
Ein Werkzeug für 4, 5, 6 Loch Radnaben



14

Antriebswellen einziehen

Schritt 2: Radnaben ausbauen
Alle Radnaben PKW und Transporter ausbauen
Ein Werkzeug für alle Radnabendurchmesser



6 + 7

Schritt 3: Radlager ausbauen
Schritt 4: Radlager einbauen
Alle Radlager PKW und Transporter aus- und einbauen
Alle Ø in 2 Module aufgeteilt



8 + 9

Schritt 5: Radnaben einbauen
Alle Radnaben PKW und Transporter einbauen
Ein Werkzeug für alle Radnaben



10 - 12

Steckachsen
Radlager von der Steckachse abziehen



13

ZUGLEINHEITEN

ZUGLEINHEIT MECHANISCH

i.V.m. Modulen Radnaben und Radlager aus- und einbauen

Artikel-Nr.:
32111321

Artikel-Nr.:
32111431 ZUGLEINHEIT KURZ



ZUGLEINHEIT HYDRAULISCH 17,5t

i.V.m. Modulen Radnaben und Radlager aus- und einbauen

Artikel-Nr.:
33505201



ZUGLEINHEIT HYDRAULISCH 28t

i.V.m. Modulen Radnaben und Radlager aus- und einbauen

Artikel-Nr.:
32114321



MODULE

MODUL AUSBAU Radnaben bis Ø 165 i.V.m. Zugeinheit

Ausbau **aller** Radnaben und Kompaktlager mit Innenbohrung bis Ø 165 (alle PKW und Transporter)
Ausbau **aller** geschraubten Radlager und **aller** geschraubten Radlager-Nabeneinheiten (HA)

Artikel-Nr.:
32113421



MODUL EINBAU KOMPAKTLAGER Ø 66-96 i.V.m. Zugeinheit und Glocke T-252 aus 32113421

Einbau **aller** vorhandenen Kompaktlager (Radlager-Nabeneinheiten), mit oder ohne Sicherungsring, mit Gewindebohrung oder Radbolzen (Ausbau mit 32113421)

Artikel-Nr.:
32103421



MODUL AUS- UND EINBAU RADLAGER BIS Ø 85 i.V.m. Zugeinheit

Radlagerwechsel am Fahrzeug (Vorarbeit Radnabenausbau mit 32113421)

Artikel-Nr.:
32115421



MODUL AUS- UND EINBAU RADLAGER AB Ø 84 i.V.m. Zugeinheit

Radlagerwechsel am Fahrzeug (Vorarbeit Radnabenausbau mit 32113421)

Artikel-Nr.:
32115422



MODUL AUS- UND EINBAU, Transit Radnabe, Radlager, Bremsscheibe i.V.m. Zugeinheit hydraulisch 17,5t oder 28t im Metallkoffer

Radlager, Radnaben, Bremsscheiben am Fahrzeug hydraulisch wechseln

Artikel-Nr.:
32402432



MODUL AUS- UND EINBAU KOMPAKTLAGER, MB, Crafter i.V.m. Zugeinheit hydraulisch 17,5t im Metallkoffer

Kompaktlager (Radlager-Nabeneinheit) hydraulisch am Fahrzeug wechseln
Die Radlager-Nabeneinheit **hat keine Innenbohrung**

Artikel-Nr.:
32504431



MODUL AUSBAU RADNABEN GESCHLOSSEN bis Ø 165

i.V.m. Zugeinheit und Modul Ausbau

Ausbau von Radnaben ohne Innenbohrung

Artikel-Nr.:
32116421



MODUL RADLAGERAUSBAU an der Steckachse

i.V.m. Zugeinheit, Modul Ausbau und Modul Ausbau
Radnaben geschlossen

Radlagereinheit abziehen von der Steckachse

Artikel-Nr.:
32702405



MODUL RADLAGERAUSBAU an der Steckachse

i.V.m. Standpresse

Radlagereinheit abziehen von der Steckachse

Artikel-Nr.:
32702402



MODUL AUSBAU RADLAGER AUDI, VW Ø 102

i.V.m. Zugeinheit und Glocke aus Modul Ausbau

Geschraubte Lager abziehen

Artikel-Nr.:
32209401



MODUL AUSBAU RADLAGER INSIGNIA Ø 91

i.V.m. Zugeinheit hydraulisch und Glocke aus Modul Ausbau

Geschraubte Lager-Nabeneinheit abziehen

Artikel-Nr.:
32301402

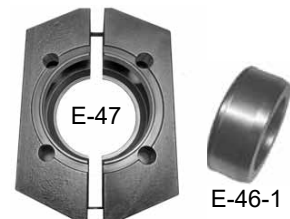


MODUL EINBAU KOMPAKTLAGER Ø 85 (T5), Ø 92

i.V.m. Zugeinheit (Ausbau mit 32113421)

Kompaktlager (Radlager-Nabeneinheit) am Fahrzeug einbauen für Ø 85, 92

Artikel-Nr.:
32208421



MODUL EINBAU KOMPAKTLAGER Ø 72, VAG

i.V.m. Zugeinheit (Ausbau mit 32113421)

Kompaktlager (Radlager-Nabeneinheit) am Fahrzeug einbauen für Ø 72

Artikel-Nr.:
32207421



MODUL EINBAU KOMPAKTLAGER Ø 78, 82, Ford

i.V.m. Zugeinheit (Ausbau mit 32113421)

Kompaktlager (Radlager-Nabeneinheit) am Fahrzeug einbauen für Ø 78, 82

Artikel-Nr.:
32401421



NABENAUSBAU

Abstützmöglichkeiten für alle Glocken.



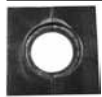
E-37-2 32101416
Trenneinheit mit Schnellverspannung (25-150mm)



32301604 Stützplatte für Opel Insignia



32209601 Stützplatte für Audi, VW ab `15 + Druckschrauben für die Gewinde des Luftleitblechs.



E-80-2 32101689
Stützplatte für Fiat Ducato



E-69 32910623 für BMW E-39



E-67 32910601
Nabe abziehen mit Druckschrauben

Abstützmöglichkeiten nur für Glocke E-40



E-39 32101632
Druckscheibe für A3 Q., Golf IV Q., Audi TT etc.



E-35 32101639 für Polo, Seat 13" Fahrwerk



E-38 32101631



E-24 32101679

Druckschrauben für die Gewinde des Luftleitblechs. (VAG)

Glocken für Nabendurchmesser

Ø 140mm



E-71 32101410
Stützbock

Ø 142mm



E-40 32101668
z.B. VAG

Ø 142mm



E-41-1 32101664
z.B. T4

Ø 156mm



E-68 32910624

Ø 165mm



T-252 32910652

Ø 165mm



E-60 32103604

Ø 231mm



E-87 32101659
z.B. Movano bis `01



gepresste Naben






gepresste Radlager-Nabeneinheiten




angeschraubte Radlager-Nabeneinheiten

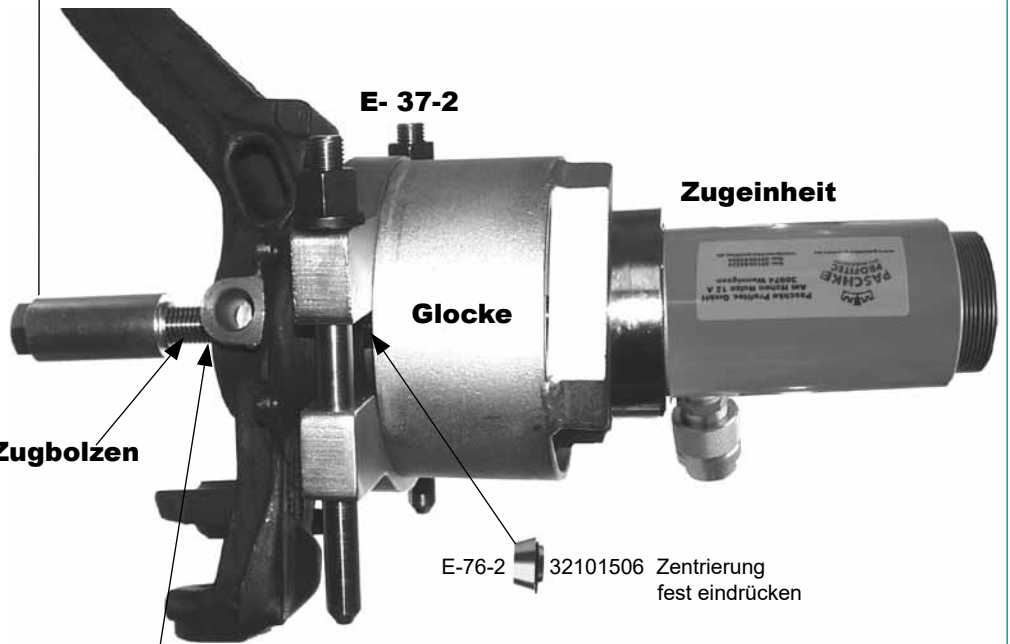
E-98  32401698

E-8  32101611 für fast alle
E-83  32104615 Fahrzeuge

E-22  32801601 (Ø 30mm) für z.B. Fiat


T-258  32103658

 905.3220 Bundmutter M20 für z.B. T5



Bei Bedarf, zusätzlich ein Druckstück zwischenlegen. z.B.

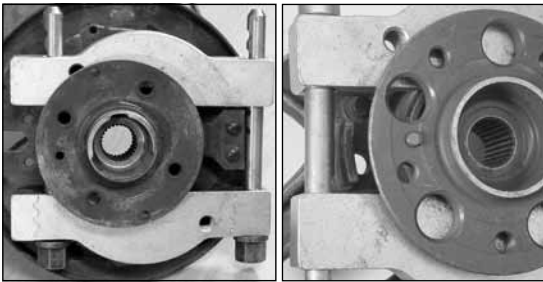
E-89  32101686 für Transporter*

E-18-1  32101648 für DB

Transporter* = passt mindestens zu einem der folgenden Fahrzeuge:
Renault Master, Traffic / **Fiat** Ducato / **Opel** Movano, Vivaro / **Peugeot** Boxer / **Citroën** Jumper)

NABENAUSBAU

Ansetzen der Trenneinheit



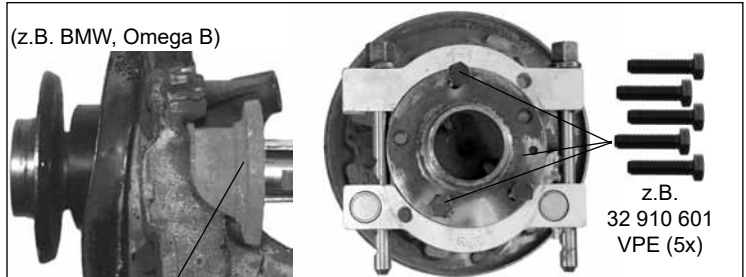
z.B. BMW

z.B. DB

Wenn notwendig, durch asymmetrisches Ansetzen der Trenneinheit E-37-2 die hervorstehenden Bauteile umgehen.

NABENAUSBAU

mit Druckschrauben

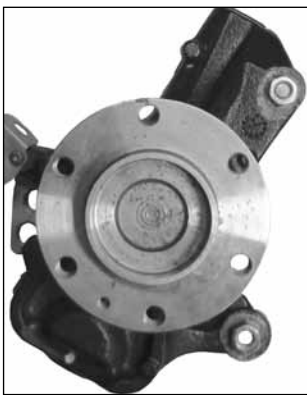


(z.B. BMW, Omega B)

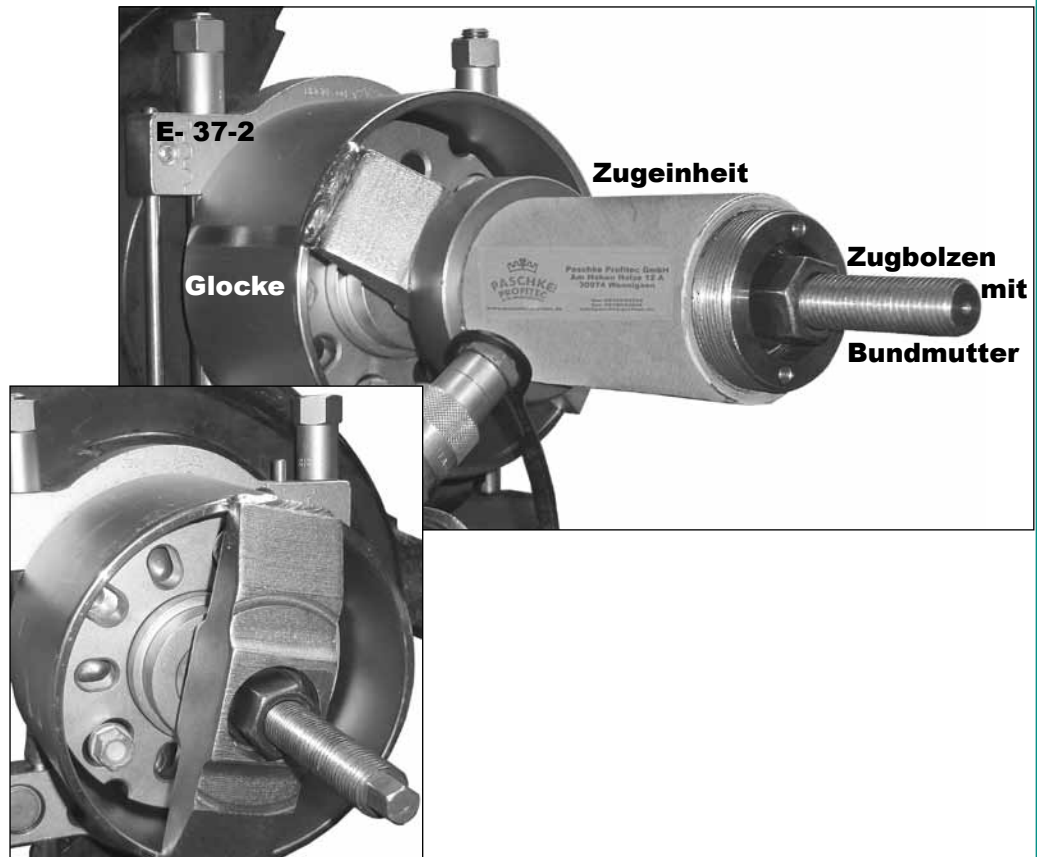
z.B.
32 910 601
VPE (5x)

Zuerst den Flansch demontieren (z.B. mit 2-Armabzieher oder mit Druckschrauben). Die Trenneinheit über die Nabe stecken und festspannen. Dann mit den E-67 Druckschrauben die Nabe abziehen.

NABENAUSBAU Nabenausbau ohne Ausbau der Antriebswelle, Nabe ohne Innenbohrung Modul 32116421



Geschlossene Radnabe ohne Innenbohrung



LAGERAUSBAU geschraubter Lager

Wie beim **NABENAUSBAU**

Glocke aufsetzen, kleines Druckstück dahinterlegen und das Lager wie eine Nabe in die Glocke hineinziehen.

Funktioniert auch bei geschraubten Radlager-Nabeneinheiten. Oder E-37-2 als Abstützmöglichkeit für die Glocke benutzen.

Spezifische Abstützmöglichkeiten:

Für Audi, VW ab '15 32209601 Stützplatte und Druckschrauben

E-32 und E-33 für die Gewinde des Luftleitblechs.

Für Opel Insignia ab '15 32301604 Stützplatte.



LAGERAUSBAU

nach außen



E-83 / E-22 / T-258
E-8 32101611

Druckstück Ausbau.
Kleiner als die Achsbohrung.

Hülse, die tief und groß genug ist, das herausgezogene Lager aufzunehmen und sich auf dem Achsschenkel abstützen kann.

Hülse

			Ø
E-71	32101410	Stützbock	140
E-57	32103603		100
E-44-1	32101664		91
E-65	32101621		81

Druckstück

		Ø	Modellbeispiel
E-18-1	32101648	45/34	universell
E-21-1	32801602	60/30	Fiat, Renault Clio 93->, Audi A4, A5, Q5
	32402614	60/45	Transporter*
E-3	32101633	62/34	Polo->94, Derby77->84, Audi 50 74-84, Up
E-5	32101635	68/39	Passat->87, Audi 80/90->87 + A-Modelle, Santana ->84, Mazda 626, Ford Escort, Mondeo, Orion, Fiesta, DB
E-13-1	32101643	72/40	Corrado 88->, GolfII 88-92, GolfIII 92-96, GolfIV 97->, Polo 96->, Passat 88-96, Jetta 88->, Kadett-D-1,6l, BMW, AudiA3 96->, Seat Cordoba 94->, Ibiza 93->, Toledo 91->
E-6-2	32101636	75/42	Audi100/200 ->88, Skoda Favorit, Transporter*
E-21(T)	32101645	75/45	VW T4
E-14-1	32101644	82/45	BMW X5
E-77	32101658	84/40	Renault Laguna
E-93	32101684	84/49	Transporter*

LAGERAUSBAU

nach innen

Hülse, die tief und groß genug ist, das herausgezogene Lager aufzunehmen und sich auf dem Achsschenkel abstützen kann.

E-83 / E-22 / T-258
E-8 32101611



E-18-1
E-84

Druckstück Ausbau:
Kleiner als die Achsbohrung.

		Ø	
E-10-1	32101640	92	z.B. Transporter*
E-5	32101635	68/39	z.B. Ford, Peugeot, Renault, Citroën

Hülse

		Ø	Modellbeispiel
E-36	32101628	72	
E-54-1	32101626	75/85	Ford, Peugeot, Renault, Citroën
	33218604	64	PKW (Ford, Peugeot, Renault, Citroën)
E-73	32101627	75/85	Transporter*
E-20-1	32801603	68	Fiat, Renault Clio

Druckstück

		Ø	Modellbeispiel
E-21-1	32801602	60/30	Renault R5/Clio 93
E-3	32101633	62/34	Citroen AX
E-4	32101634	64/34	Peugeot 205
E-5	32101635	68/39	Ford Escort
E-6-2	32101636	75/42	Citroën BX/Peugeot 306, Transporter*

LAGEREINBAU



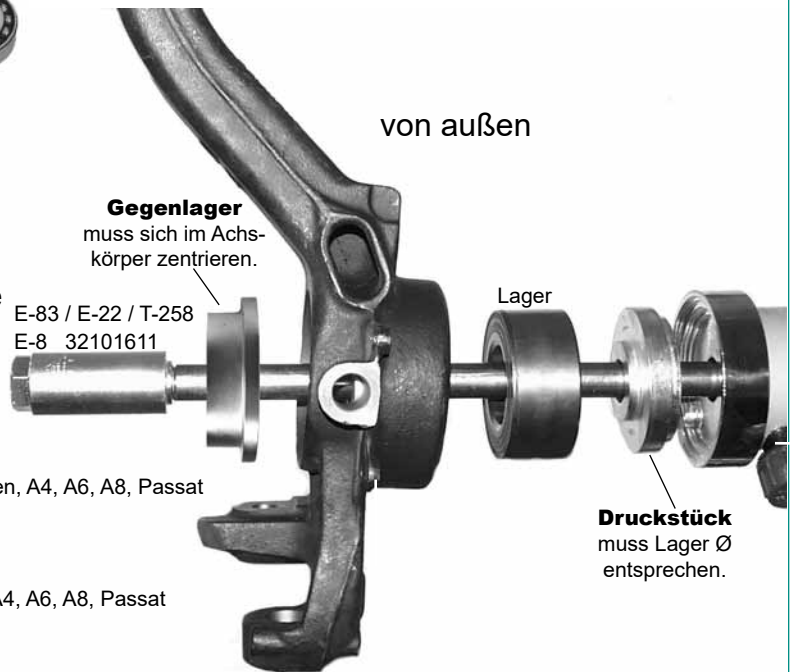
für Einbau von innen oder außen

Gegenlager

		Ø
E-17	32101651	70
E-13-1	32101643	72
E-31	32101646	77/80
E-14-1	32101644	82
E-43	32101653	82
E-86	32101682	85
E-94	32101685	88
E-10-1	32101640	92

Modellbeispiele

Polo 95, 96, Up	E-83 / E-22 / T-258
Vectra B, BMW T4	E-8 32101611
Vento	
Sharan vorne und hinten, A4, A6, A8, Passat	
Transporter*	
Transporter*	
Audi 100, Golf IV, A3, A4, A6, A8, Passat	



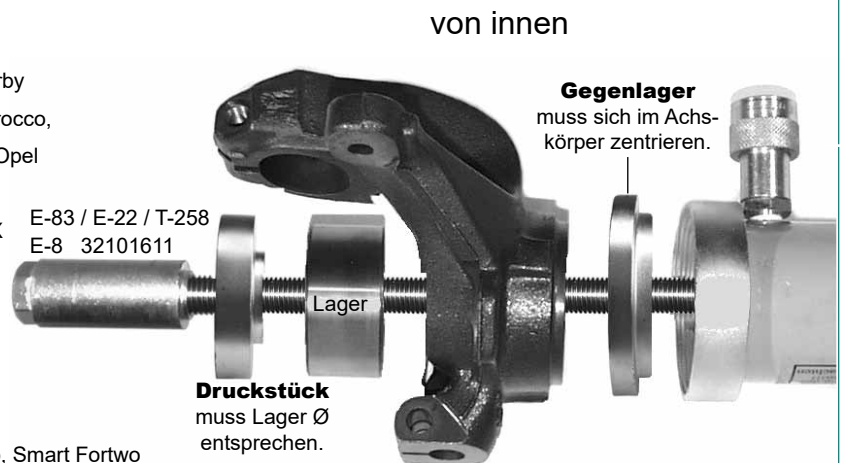
für Einbau von innen oder außen

Druckstück

		Øa/Øi
E-96	32401696	53/29
E-21-1	32801602	60/30
	32402614	60/45
E-3	32101633	62/34
E-4	32101634	64/34
E-16	32101650	66/35
E-7-1	32101637	66/35
E-26	32101676	68/35
E-5	32101635	68/39
E-19	32901601	69/35
E-95	32401695	71/54
E-74	32101656	72/35
E-9-1	32301601	72/39
E-13-1	32101643	(72+74)/40
E-91	32301602	74/37
E-12	32101642	75/39
E-45	32101654	75/41
E-6-2	32101636	75/42
E-63-1	32910631	79/42
E-51T	32101647	80/45
E-75	32101657	82/42
E-14-1	32101644	82/45
E-77	32101658	84/40
E-93	32101684	84/49
E-59	32103606	84/92
E-42	32101652	85/45
E-85	32101681	86/45
E-56	32101655	88/49
E-90	32101683	90/55
E-58	32103605	95/50

Modellbeispiele

Ford	
Fiat	
Ford Transit	
Polo, Audi 50, Derby	
Golf I, Jetta I, Scirocco, Renault R5/Clio, Opel	
Polo 95, 96, Up	E-83 / E-22 / T-258
Golf II, Citroën AX	E-8 32101611
Iveco	
Passat >87, Audi 80, Sharan	
Skoda	
Ford	
Peugeot 205, Clio, Smart Fortwo	
Opel, BMW, Ford Escort	
Corado, Passat 88, Golf III, Vento, Golf IV, A3	
Vectra, Omega, BMW	
Audi 80/90 87-95	
A4, A6	
Audi 100/200, BMW, A-Klasse	
Sharan, BMW	
T4	
Citroën BX/Peugeot 306	
Audi 100/200, Passat 97, A4, A6, A8, BMW, DB	
Renault Laguna	
Transporter*	
Audi Q7, VW Touareg, Porsche Cayenne, DB	
A6, A8	
Transporter*	
DB E und M Klasse, BMW X3 und X5, Amarok	
Transporter*	
Audi Q7, VW Touareg, Porsche Cayenne, DB	



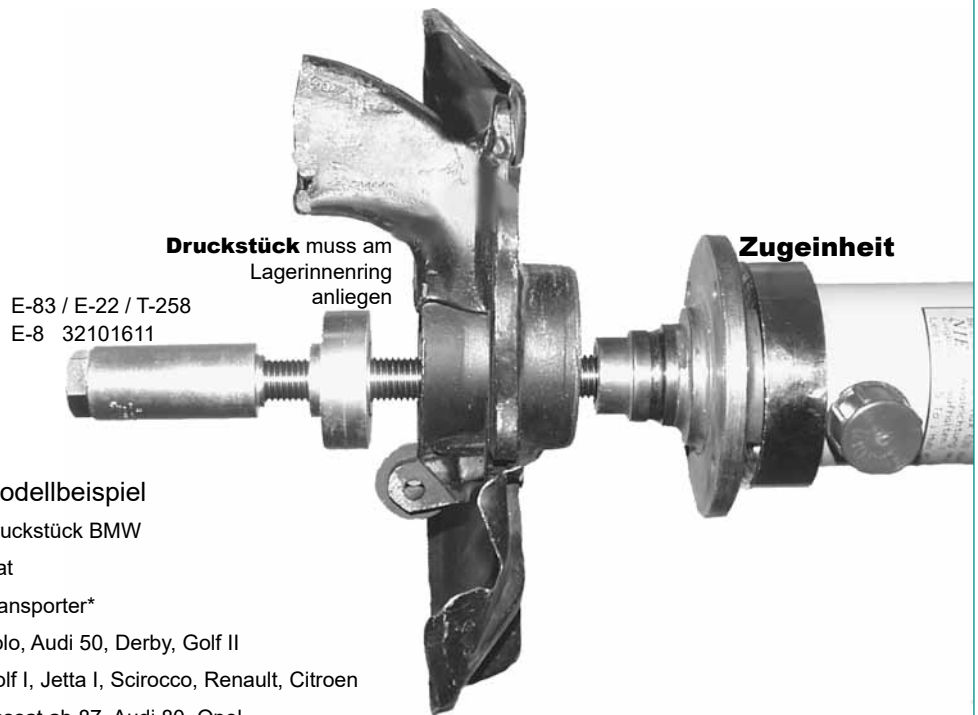
NABENEINBAU

bis Ø 165mm

(PKW + Transporter)



gepresste Naben



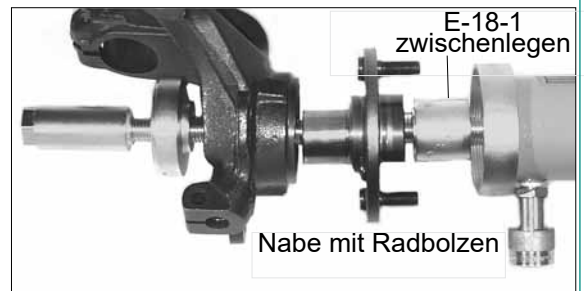
E-83 / E-22 / T-258
E-8 32101611

Druckstück muss am
Lagerinnenring
anliegen

Zugeinheit

Druckstück

	Ø	Modellbeispiel
E-18-1 32101648	45/34	Druckstück BMW
E-21-1 32801602	60/30	Fiat
32402614	60/45	Transporter*
E-3 32101633	62/34	Polo, Audi 50, Derby, Golf II
E-4 32101634	64/34	Golf I, Jetta I, Scirocco, Renault, Citroen
E-5 32101635	68/39	Passat ab 87, Audi 80, Opel
E-9-1 32301601	72/39	BMW, Ford
E-13-1 32101643	72/40	Corrado, GolfIII, Passat ab 88, Vento
E-12 32101642	75/39	Audi 80/90, 87-95
E-6-2 32101636	75/42	Transporter*
E-21(T) 32101645	75/45	VW T4
E-75 32101657	82/42	Citroen BX, Peugeot 306
E-14-1 32101644	82/45	A4, A8
E-77 32101658	84/40	Renault Laguna
E-93 32101684	84/49	Transporter*



E-18-1
zwischenlegen

Nabe mit Radbolzen

Einbau mit Spanneinheit und Glocke



T-256



Spanneinheit T-256 auf die Aussenseite der Nabe aufsetzen um eine Auflagefläche für die Glocke herzustellen welche mittels des Zylinders den Druck ausübt.

NABENEINBAU

Radlager-Nabeneinheiten
bis Ø 96mm



gepresste Radlager-Nabeneinheiten

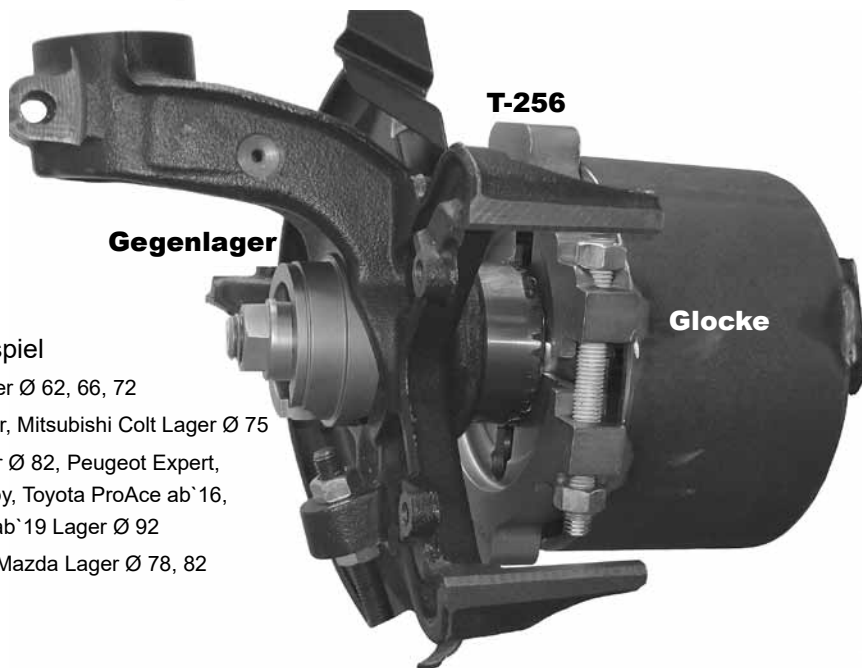
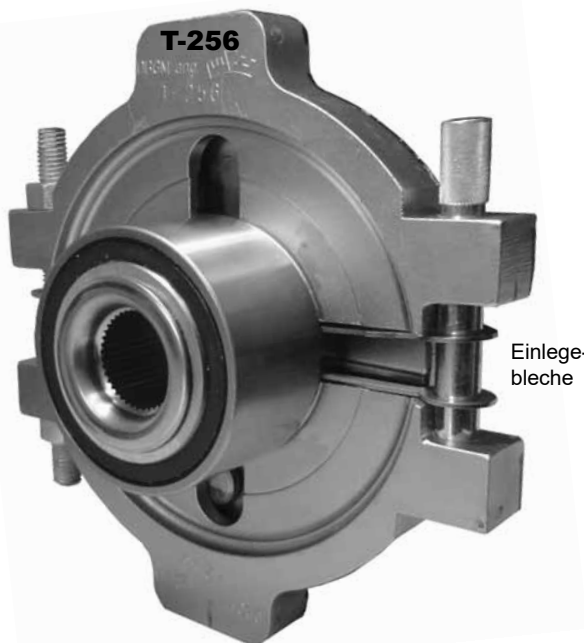


T-256 32103656
Spannereinheit (66-96mm)



T-252
32103652

Spannereinheit T-256 mit der glatten Seite bei VAG Fahrzeugen, die Seite mit Absatz bei Ford/Volvo/Mazda Fahrzeugen aufsetzen und fixieren. Falls tieferes Eindrücken notwendig ist, dann Einlegebleche einsetzen.



Gegenlager

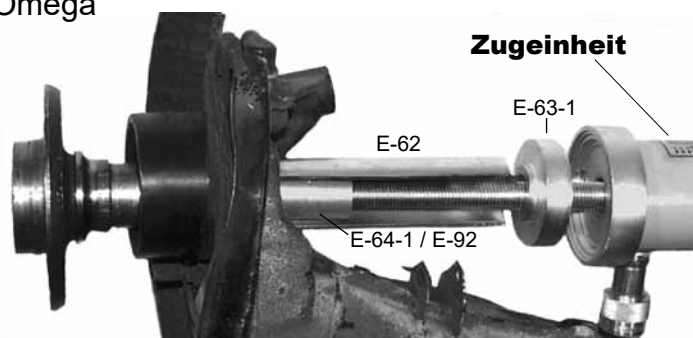
Part No.	Ø	Modellbeispiel
T-251 32103651	74/66	VAG mit Lager Ø 62, 66, 72
T-246 32101678	91/92	Smart Forfour, Mitsubishi Colt Lager Ø 75
T-299 32401699	82/73	T5, T6, Lager Ø 82, Peugeot Expert, Citroen Jumpy, Toyota ProAce ab`16, Opel Vivaro ab`19 Lager Ø 92

NABENEINBAU

Naben mit Gewindeansatz BMW E-39 / Opel Omega

Hülse / Druckstück Spezialmutter

Part No.	Ø / Modell
E-62 32910622	42
E-63-1 32910631	79/42
E-64-1 32910611	für BMW E-39
E-92 32301603 (i.V.m. E-91)	für Opel Omega



NABENEINBAU

Ø 85mm (T5, T6, Touareg 2,5l bis 2010),
 Ø 92mm (Peugeot Expert, Citroen Jumpy,
 Toyota ProAce ab`16, Opel Vivaro ab`19)



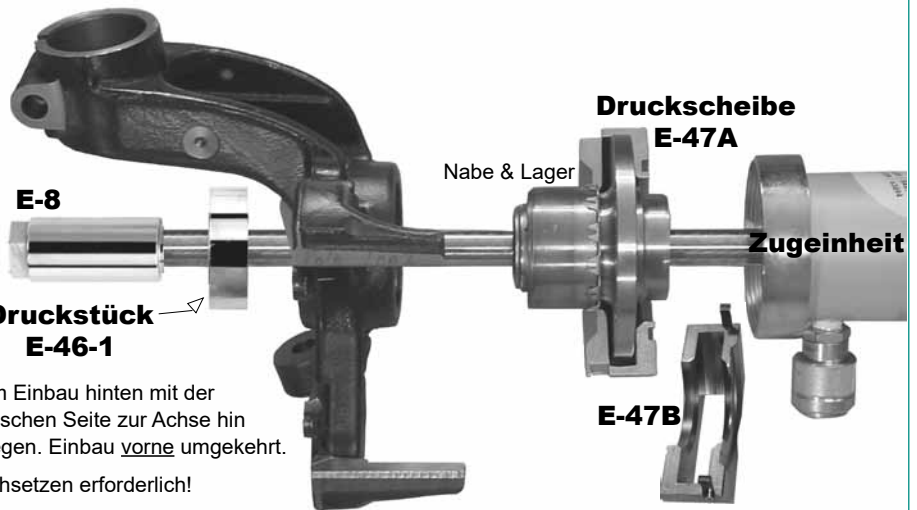
gepresste Radlager-Nabeneinheiten



Druckscheibe (85mm)
 E-47 32101677



Druckstück Gegenlager
 E-46-1 32101678



beim Einbau hinten mit der
 konischen Seite zur Achse hin
 anlegen. Einbau vorne umgekehrt.

Nachsetzen erforderlich!

NABENEINBAU

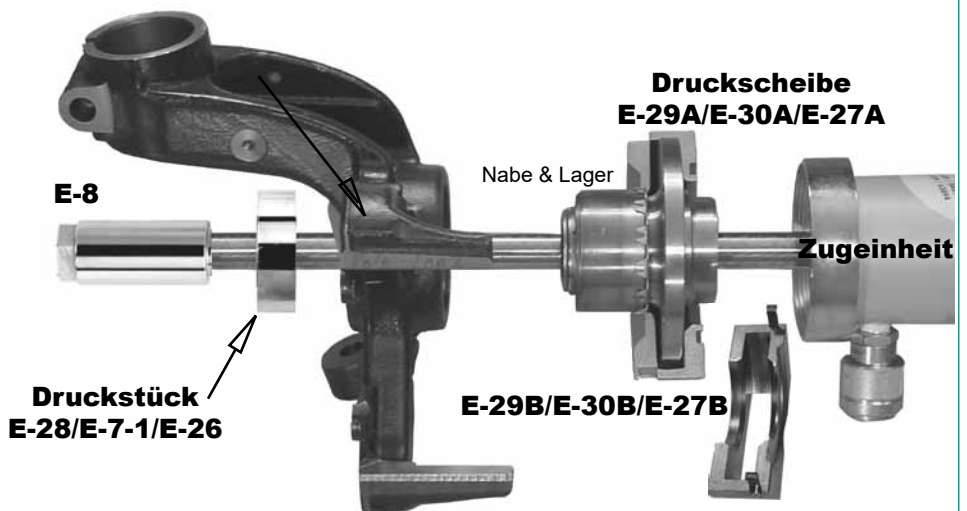
Ø 72mm (Polo 9N, Skoda Fabia, Audi A1, A2)
 Ø 62mm (Lupo 3L)
 Ø 66mm (Polo 1,2L ohne Servolenkung)



Druckscheibe
 E-29 32101673 (72mm)
 E-30 32101672 (62mm)
 E-27 32101675 (66mm)



Druckstück Gegenlager
 E-28 32101674
 E-7-1 32101637
 E-26 32101676



NABENEINBAU

Radlager-Nabeneinheiten
 Ø 78mm (FordFocus II, C-Max, Volvo C30, C 70, S 40, V 50, Mazda 3)
 Ø 82mm (Ford S-Max, Mondeo, Galaxy)



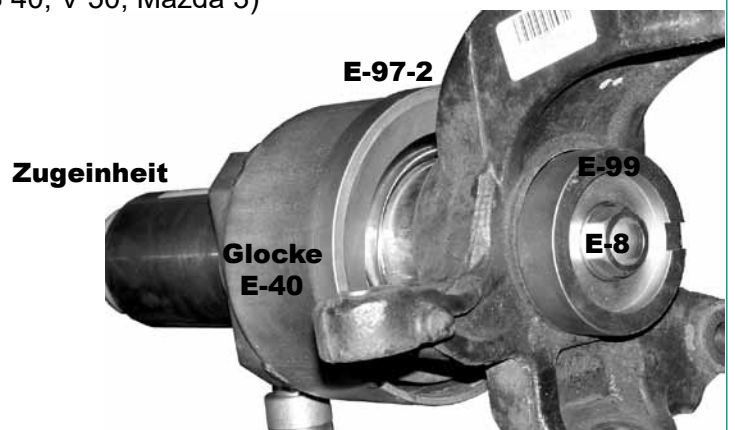
Druckplatte E-97-2
 32401693



Druckstück Gegenlager
 E-99 32401699



Glocke
 E-40 32101668



Die Druckscheibe E-97-2 wird beim Einbau der Lagergröße Ø 82 senkrecht aufgesetzt.

STECKKACHSE

in Verbindung mit Zugeinheit



32702605

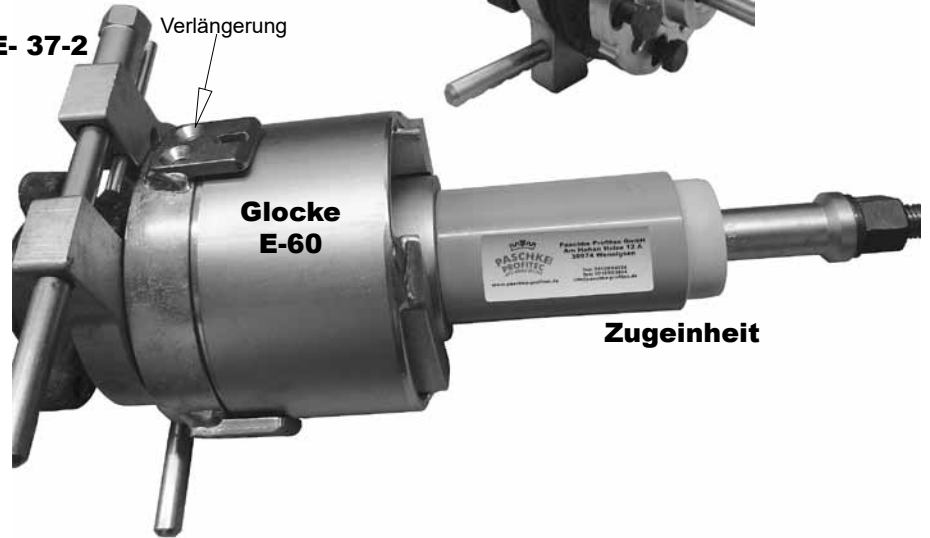
Verlängerung für Glocke E-60



Radlager abziehen von der Steckkachse

E- 37-2

Verlängerung



Glocke
E-60

Zugeinheit

STECKKACHSE

unter der Standpresse



E-37-2 32101416

Trenneinheit mit Schnellverspannung (25-150mm)



Glocke E-60 32103604

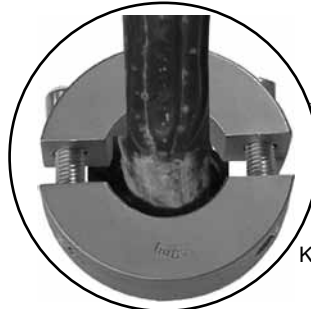


32702601 Klemmstück für Steckkachse

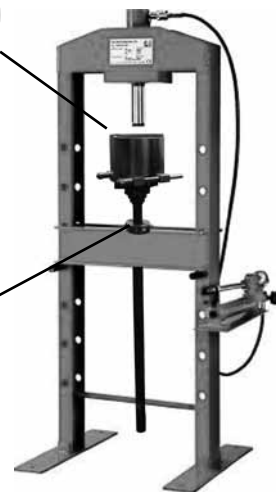


Glocke
E-60

E- 37-2



Klemmstück



Standpresse



Optional:

32702401 Passend für IVECO DAILY Hinterachse Einzelbereifung i.V.m Standpresse

ANTRIEBSWELLEN ausbauen



34130632 (5-Lochscheibe)
5 Lochkreis \varnothing 98-130 (z.B. VAG, DB),
 \varnothing 160 (z.B. Ford Transit)



34130611 (4/6-Lochscheibe)
4 Lochkreis \varnothing 98-120 (z.B. Ford, Opel, Fiat)
6 Lochkreis \varnothing 114-130, \varnothing 139-150 (z.B. Sprinter, SUV)



34130610 Zwischenhülse



34130401 für Mittenzentrierung größer als \varnothing 65mm



Hydraulische Arbeitsweise

ANTRIEBSWELLEN einziehen



34131607 Hülse mit Kugellager
34131603 Zugschraube M20
905.3220 Mutter M20



34131620 Adapter M20 x 1,5 innen

Weitere Adapter:

- M20 x M16 aussen (z.B. VAG)
- M20 x M14 aussen (z.B. VAG)
- M20 x M16 aussen lang (z.B. VAG)
- M20 x M14 aussen lang (z.B. VAG)
- M20 x M16 x 1,5 innen (z.B. Skoda Fabia, Seat Ibiza, VW Fox, Polo 9N, Audi A2, Subaru)
- M20 x M22 x 1,5 innen (z.B. BMW E-30, E-46)
- M20 x M24 x 1,5 innen (z.B. BMW E-36, MB W 203, Opel)
- M20 x M24 x 2 innen (z.B. Ford Transit '00-'06)
- M20 x M26 x 1,5 innen (z.B. MB W 211)
- M20 x M27 x 1,5 innen (z.B. BMW E-32, E-34, E-38, E-39, X5)
- M20 x M30 x 1,5 innen (z.B. BMW E-32, E-34, E-36)



Paschke Profitec SHOP



Katalog, Anleitungen, Übersichten

suchen:

Stichwort oder Werkzeugname oder Artikelnr. oder Fahrzeugmodell oder Ø (Alt+0216) etc.



SHOP SERVICE REFERENZEN WIR KONTAKT MEIN KONTO



					PRODUKT-KATEGORIEN Hydraulik PKW Grundausstattung PKW Silentlager PKW Radlager PKW Einzelwerkzeuge NFZ Grundausstattung NFZ Silentlager NFZ Radlager NFZ Einzelwerkzeuge OE Werkzeuge Alle Produkte
Hydraulik	PKW Grundausstattung	PKW Silentlager	PKW Radlager	PKW Einzelwerkzeuge	
				VAS 1459 B ASE 405 123 VAS 5239 ASE 405 123 VAS 6779 A Aufnahme ASE 403 075 VAS 5146 Schraube VAS 1459 B1 ASE 405 134 VAS 6779/11 Ergänzung Montagevorrichtung VAS 1459 B2 ASE 405 126 Bitbohrmaschine VAS 1692	
NFZ Grundausstattung	NFZ Silentlager	NFZ Radlager	NFZ Einzelwerkzeuge	OE Werkzeuge	



Hohlkolbenzylinder HKZ-15-1 17,5t mit Gewinde u. Schutzkappe (3/8"NPT-Gewinde)

Hier finden Sie Detailinformationen über das jeweilige Produkt und die Handhabung.

Paschke-Hydraulik

Preisinfo!

Artikelnummer: 32102504

Gewicht: 5,7 kg

Sie wünschen ein persönliches Angebot?
05109-64224

Jetzt loslegen

E-Mail-Adresse *

A password will be sent to your email address.

vgjU6

Bitte die Zeichen eingeben

Ja, ich akzeptiere die [Datenschutzerklärung](#).

*

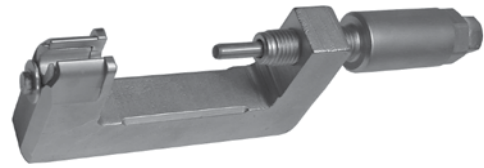
Jetzt Preise sehen



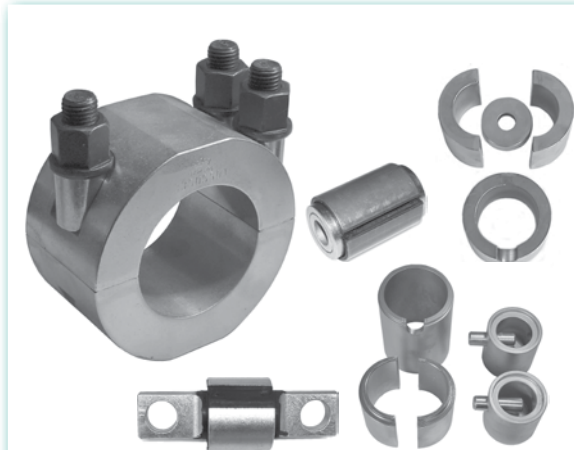
Arbeitsbereich Passend für Vorteile

PASCHKE PROFITEC GMBH
AM HOHEN HOLZE 12 A
30974 WENNIGSEN
FON: 0 51 09/6 42 24
FAX: 0 51 09/6 38 94
INFO@PASCHKE-PROFITEC.DE
WWW.PASCHKE-PROFITEC.DE

**WEITERE SPEZIALWERKZEUGE
 VON PASCHKE PROFITEC:**



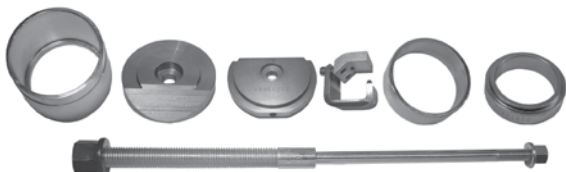
Ausdrücker für Sicherungsschraube
 an der 4-Lenkerachse (ALU-Achse)
 Artikelnr. 32282202



Ausbau, Vorspannen und Einbau von LKW-Silentlagern mit Innenbohrung oder mit Zapfen.



Spurstangen-
 werkzeug PKW
 Artikelnr. 12101302



VAG ab Golf V und baugleich. Motorträger
 Doppellager Ø 90 am Fahrzeug wechseln.



Türscharniermontageratsche



Ford Mondeo etc.
 HA Längslenker
 Lager Ø 90 am
 Fahrzeug wechseln.



Standard hydraulisch
 oder mechanisch für
 Druckstücksätze um
 Silentlager, Trag-
 gelenke etc. am Fahr-
 zeug zu wechseln.

Übersicht aller Druckstücksätze:
www.paschke-profitec.de/downloads



Sicherheitshalter für alle
 Hydraulikzylindergrößen



Verlängerung
 für Ring-
 schlüssel



Dorn zum
 Ausschlagen
 Artikelnr. 32280300



Abzieher für Lagerinnenringe
 von Ø 35 bis Ø 55.
 Spanntiefe 50 mm
 Artikelnr. 34107300
 (erweiterbar bis Ø 61mm)

Unser ausführlicher Spezialwerkzeugkatalog: WWW.PASCHKE-PROFITEC.DE/DOWNLOADS