

Motor und Automatisches Getriebe trennen
 Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- Abstützbrücke -30 -211 A-
- Aufnahmesatz für Audi -VAS 6131/10-, Ergänzungssatz -VAS 6131/11- und -VAS 6131/12-

- Adapter -T40058-

Arbeitsablauf

Hinweis

Bringen Sie alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten werden, beim Einbau wieder an der gleichen Stelle an.

- Motor/Getriebe-Aggregat ausgebaut und auf dem Scherenhubtisch -VAS 6131 A- abgestellt.

- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- für Getriebelager links und rechts heraus.

- Drehen Sie die Spindeln der Aufnahmeelemente aus -VAS 6131/10- links und rechts am Aggregateträger ganz nach unten.
- Nehmen Sie die Aufnahmezapfen aus den Spindeln heraus.
- Nehmen Sie den Aggregateträger zur Seite heraus.

- Rüsten Sie den Scherenhubtisch -VAS 6131 A- mit dem Aufnahmesatz für Audi -VAS 6131/10- sowie dem Ergänzungssatz -VAS 6131/11- und -VAS 6131/12- wie folgt aus:

Tisch-Koordinate	Teile aus Aufnahmesatz für Audi -VAS 6131/10-, Ergänzungssatz -VAS 6131/11- und -VAS 6131/12-			
B3 ¹⁾	/10-1	/10-4	/10-5	/10-11
F3 ¹⁾	/10-1	/10-4	/10-5	/10-11
B7	/10-1	/10-4	/10-5	/12-1
F7	/10-1	/10-4	/10-5	/11-2
B10	/10-1	/10-2	/10-5	/12-1
G10	/10-1	/10-2	/10-5	/11-3
C15 ¹⁾	/10-1	/10-3	/10-5	/10-12
F15 ¹⁾	/10-1	/10-3	/10-5	/10-12

• ¹⁾ Die Aufnahmeelemente bleiben unverändert.

- Setzen Sie die Aufnahmeelemente aus -VAS 6131/10- und -VAS 6131/12- links am Motor/Getriebe an, wie in der Abb. gezeigt.

- Setzen Sie die Aufnahmeelemente aus -VAS 6131/10- und -VAS 6131/11- rechts am Motor/Getriebe an, wie in der Abb. gezeigt.
- Drehen Sie die Spindeln der Aufnahmeelemente so weit nach oben, bis alle Aufnahmezapfen an den Aufnahmepunkten zur Anlage kommen.
- Schrauben Sie die Grundplatten für Aufnahmeelemente mit 20 Nm am Scherenhubtisch -VAS 6131 A- fest.

- Bauen Sie das Wärmeschutzblech für Abgasurblader aus -Pfeile-.

- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -Pfeil- für Lambdasonde -G39- und legen Sie die elektrische Leitung frei.

- Drehen Sie die Muttern -Pfeile- Vorkatalysator/Abgasurblader heraus.

- Drehen Sie die Schraube -1- am Halter für Vorkatalysator heraus.

Hinweis

-Pos. 2- nicht beachten.

- Nehmen Sie den Vorkatalysator zusammen mit dem Katalysator bzw. Partikeelfilter ab.

Hinweis

Beachten Sie die Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe [Rep.-Gr.37](#).

- Schrauben Sie die Halter -Pfeile- für ATF-Leitungen am Ölwanneoberteil ab.

- Schrauben Sie den Halter -Pfeil- für ATF-Leitungen unten am Getriebe ab.

Hinweis

Legen Sie einen Lappen unter die Trennstelle, um austretendes ATF aufzufangen.

- Drehen Sie die Schraube -Pfeil- heraus.
- Ziehen Sie die ATF-Leitungen vom Getriebe ab.

- Schrauben Sie den Motordrehzahlgeber -G28- vom Getriebe ab -Pfeil-.

- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung am Getriebe, dazu Drehverschluss entgegen dem Uhrzeigersinn schwenken -Pfeil-.

- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -1- am Motorlager rechts.

- Legen Sie die elektrische Leitung an der Motorlagerkonsole frei.
- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus und nehmen Sie die Motorsstütze rechts ab.

- Bauen Sie die elektrischen Leitungen -2- und -3- am Anlasser ab.
- Drehen Sie die Schrauben -1- und -4- heraus und nehmen Sie den Anlasser ab.

- Stecken Sie den Motor/Drehzahlgeber des Adapter -T40058- so ein, dass der große Durchmesser -Pfeil 1- zum Motor zeigt. Der kleine Durchmesser -Pfeil 2- zeigt zum Adapter.

- Halten Sie zum Lösen der Drehmomentwändlerschrauben die Kurbelwelle mit dem Adapter -T40058- gegen.

Hinweis

-Pfeil- nicht beachten.

! Vorsicht!

Die Kurbelwelle darf nur in Motordrehrichtung durchgedreht werden.

- Drehen Sie 3 Schrauben -Pfeile- des Drehmomentwändlers in der Öffnung des ausgebauten Anlassers heraus, dazu Kurbelwelle jeweils $\frac{1}{5}$ Umdrehung weiterdrehen.

- Drehen Sie die Motor/Getriebe-Verschraubungen -3 ... 10- heraus.

- Lösen Sie die Klemmschrauben -1- seitlich am Scherenhubtisch -VAS 6131 A- und ziehen Sie die hintere Tischplatte mit Getriebe nach hinten -Pfeil-, drücken Sie dabei gleichzeitig den Drehmomentwandler durch die Öffnung von der Mitnehmerscheibe ab.

- Sichern Sie mit der Abstützbrücke -30 -211 A- den Drehmomentwandler im Getriebe gegen Herausfallen.

