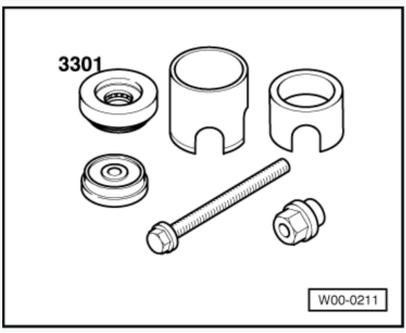


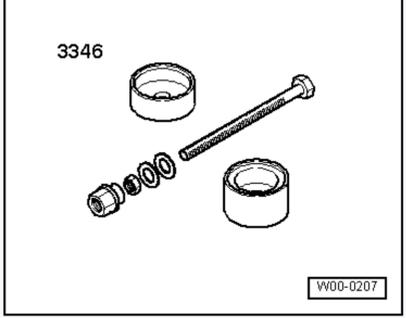
Gummimetalllager hinten für Achsantrieb hinten ersetzen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

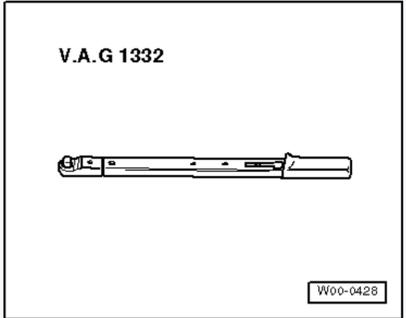
- Montagevorrichtung -3301-



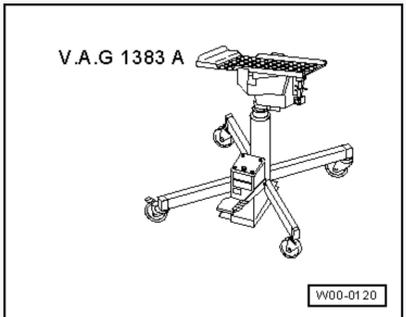
- Montagevorrichtung -3346-



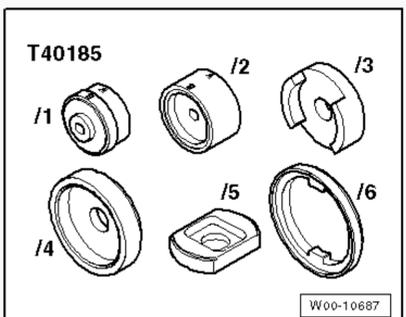
- Drehmomentschlüssel -V.A.G 1332-



- Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A-

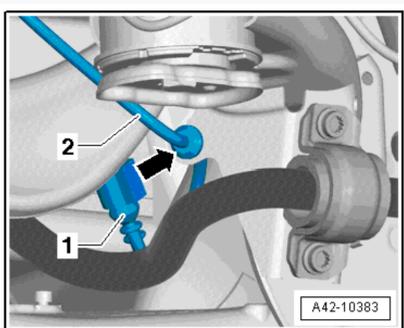


- Montagevorrichtung -T40185-

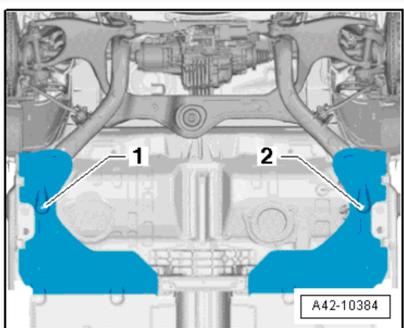


Ausbauen

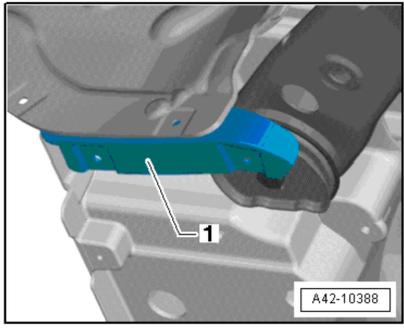
- Fahrzeug auf Hebebühne stellen => [Kapitel](#).
- Achsantrieb hinten ausbauen => [Achsantrieb; Rep.-Gr.39; Achsantrieb; Achsantrieb aus- und einbauen](#).
- Stecker -1- vom Geber für Fahrzeugniveau hinten links -G76- und vom Geber für Fahrzeugniveau hinten rechts -G77- entriegeln und abziehen.
- Leitungsstrang -2- links und rechts am Aggregateträger ausclippen -Pfeil-.



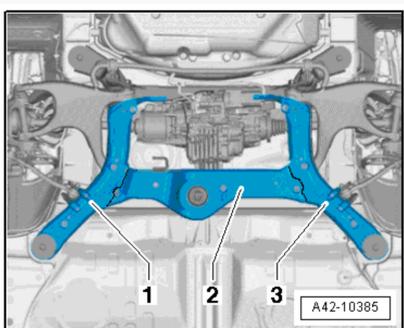
- Abdeckung -1- und -2- ausbauen => [Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr.66; Unterbodenverkleidung; Unterbodenverkleidungen aus- und einbauen](#).



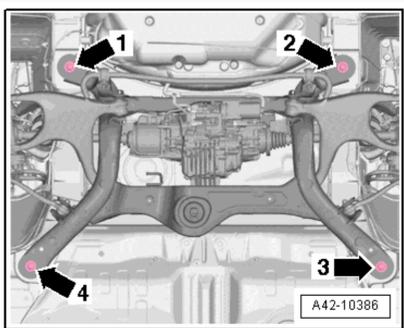
- Radspoiler hinten -1- ausbauen => [Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr.66; Radhausschale; Radhausschale hinten aus- und einbauen](#).



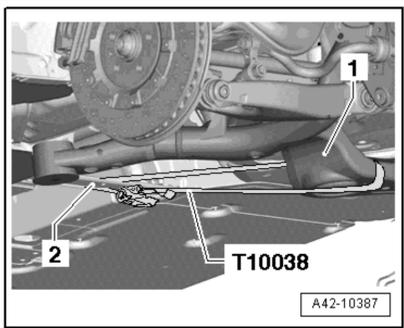
- Falls vorhanden, Steinschlagschutz -1- bis -3- abbauen.
- Aggregateträger mit Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A- abfangen.



- Befestigungsschrauben -1- bis -4- am Aggregateträger nacheinander herausdrehen und Fixiervorrichtung -T40242- eindrehen => [Kapitel](#).
- Aggregateträger ca. 15 cm absenken.



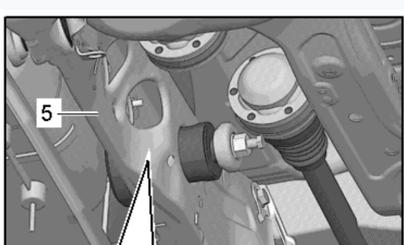
- Aggregateträger -1- mit dem Spanngurt -T10038- ca. 10 cm nach vorn ziehen.
- 2 - Verbindungsstrebe für Bodenblech



- Werkzeuge wie in der Abbildung dargestellt am Aggregateträger ansetzen.

- 1 - Rohr -T40185/1-. Die Seite „A“ muss zum Aggregateträger zeigen.
- 2 - Drucklager aus Montagevorrichtung -3301-
- 3 - Mutter -3346/3-
- 4 - Spindel -T40185/9-
- 5 - Aggregateträger
- 6 - Gummimetalllager
- 7 - Rohr -T40185/7-. Die „offene“ Seite zeigt nach oben

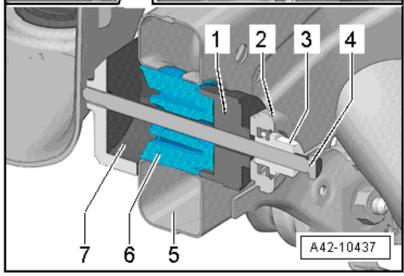
- Das Lager bis Anschlag in den Aggregateträger einziehen, dabei an der Mutter -3346/3- drehen und an der Spindel -T40185/9- gegenhalten.



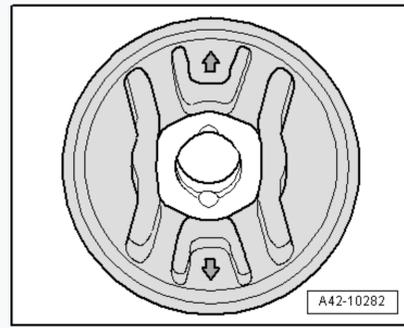
Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei ist Folgendes zu beachten:

- Einbaulage der Gummimetalllager beachten.



- Die Pfeile auf der Rückseite des Gummimetalllagers müssen senkrecht nach oben oder unten zeigen.



- Werkzeuge und das Gummimetalllager wie in der Abbildung dargestellt am Aggregateträger ansetzen.

- 1 - Rohr -T40185/2-. Die Seite „B“ muss zum Aggregateträger zeigen.
- 2 - Drucklager aus Montagevorrichtung -3301-
- 3 - Mutter -3346/3-
- 4 - Spindel -T40185/9-
- 5 - Aggregateträger
- 6 - Gummimetalllager
- 7 - Druckscheibe -T40185/8-

- Das Lager bis Anschlag in den Aggregateträger einziehen, dabei an der Mutter -3346/3- drehen und an der Spindel -T40185/9- gegenhalten.

Hinweis

Sollten nach dem Ersetzen der Lager Lackschäden am Aggregateträger entstanden sein, sind diese mit Korrosionsschutz, Grundierung und schwarzem Decklack zu beseitigen.

- Achsantrieb hinten einbauen => [Achsantrieb; Rep.-Gr.39; Achsantrieb; Achsantrieb aus- und einbauen](#).
- Fahrzeug auf die Räder stellen => [Kapitel](#).
- Achsvermessung erforderlich siehe Tabelle => [Kapitel](#).

Die Achsvermessung an der Vorder- und Hinterachse muss auf einem von VW/Audi empfohlenen Achsmessstand erfolgen.

