

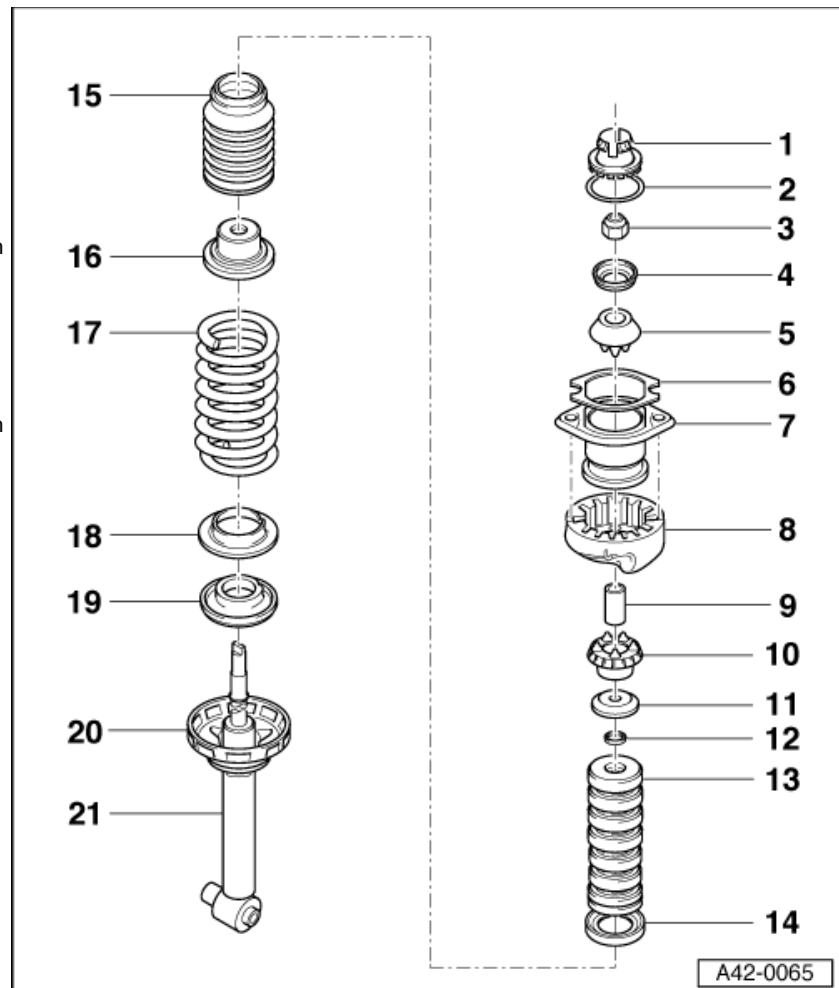
Federbein

Federbein instand setzen

Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

- ◆ 3079 Gegenhalter
- ◆ 3118 Druckstück
- ◆ 3379 Steckschlüsseinsatz
- ◆ VW 401 Druckplatte
- ◆ VW 402 Druckplatte
- ◆ VW 412 Druckstempel
- ◆ V.A.G 1331 Drehmomentschlüssel
- ◆ V.A.G 1752/1 Federspanngerät
- ◆ V.A.G 1752/2 Federbeinaufnahme
- ◆ V.A.G 1752/3 Federhalter
- ◆ V.A.G 1752/8 Einstellehre für Federbein

1. **Abdeckkappe**
2. **Rundschnurring**
 - ◆ mit Silikonfett G 000 405 A2 bestreichen
3. **Sicherungsmutter 25 Nm**
 - ◆ grundsätzlich ersetzen
4. **Tellerscheibe**
5. **Lagerring**
 - ◆ auf richtige Einbaulage achten
6. **Dichtung (Schaumstoff)**
 - ◆ grundsätzlich ersetzen
7. **Federteller oben**
8. **Federauflage oben**
9. **Distanzrohr**
10. **Lagerring**
 - ◆ auf richtige Einbaulage achten



11. **Scheibe unten**
 - ◆ Zuordnung

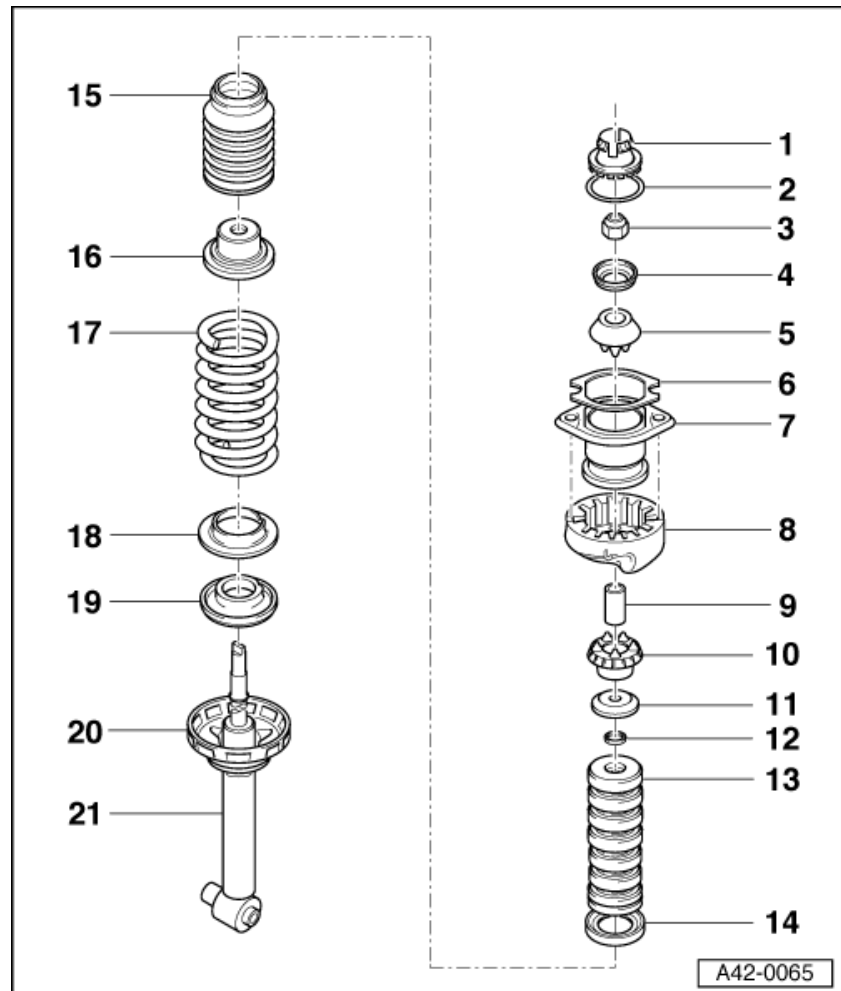
=> Ersatzteilkatalog

12. **Ring**
 - ◆ unterschiedliche Ausführungen

=> Ersatzteilkatalog

13. **Zusatzfeder**
14. **Aufnahmering Faltenbalg**
15. **Faltenbalg**
16. **Schutzkappe**
 - ◆ unterschiedliche Ausführungen

=> Ersatzteilkatalog



17. Feder

- ◆ Beachten Sie die unterschiedlichen Schraubenfederausführungen=> Seite [42-43](#), Fahrzeugdatenträger.
- ◆ nur paarweise wechseln
- ◆ mit Farbkennzeichnung nach unten verbauen

18. Unterlage

19. Federunterlage unten

20. Federteller unten

21. Gasdruck-Stoßdämpfer

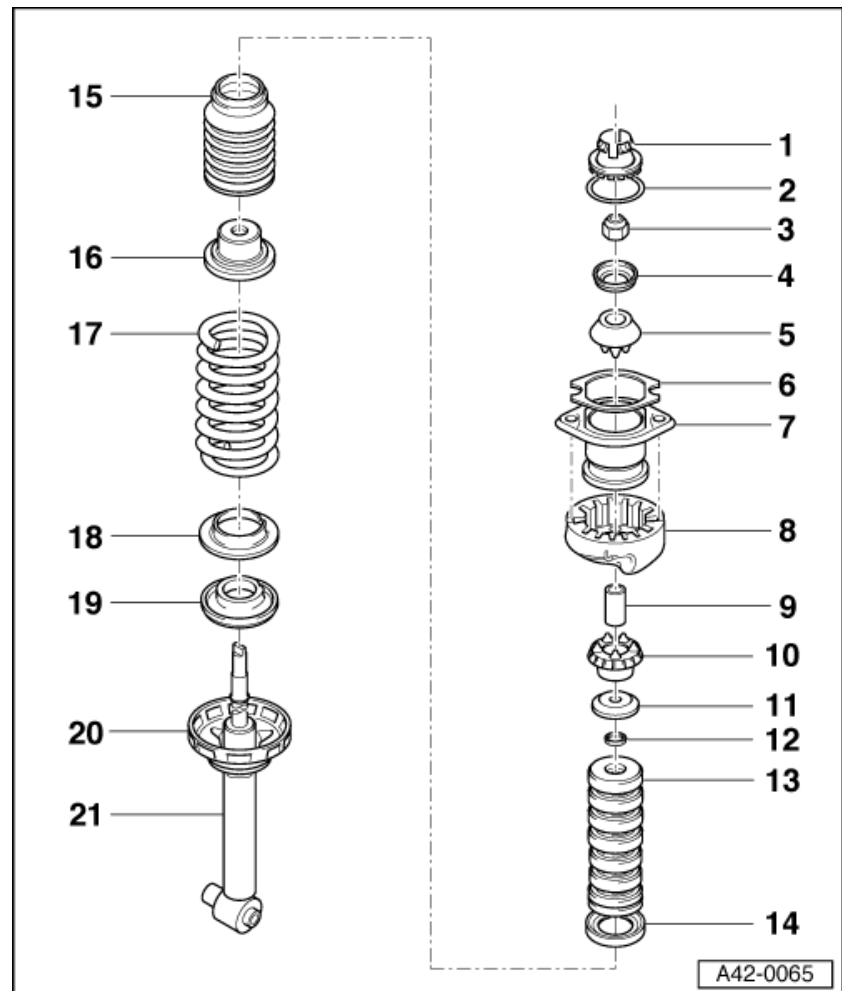
- ◆ prüfen => Seite [00-10](#)
- ◆ Zuordnung

=> Ersatzteilkatalog

- ◆ einzeln austauschbar
- ◆ wird mit aufgepreßtem Federteller unten als Ersatzteil geliefert
- ◆ defekte Stoßdämpfer müssen vor dem Verschrotten grundsätzlich entgast und entleert werden => Seite [00-7](#)

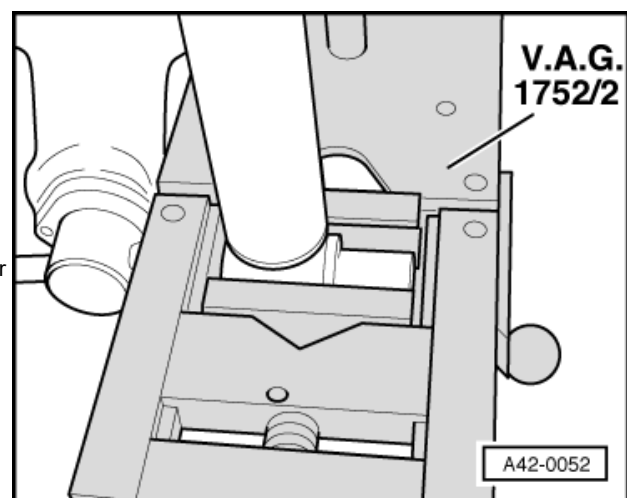
Federbein zerlegen und zusammenbauen

Zerlegen

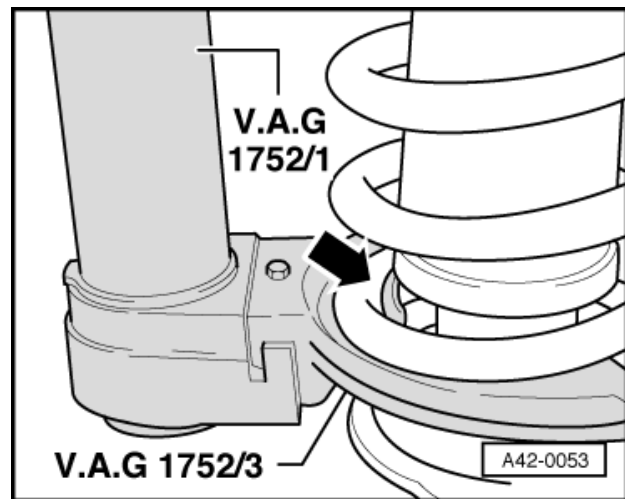
**Hinweis:**

Beachten Sie die unterschiedlichen Ausführungen der Bauteile zwischen "Standard-, Sport- und Schlechtwegefahrwerk".

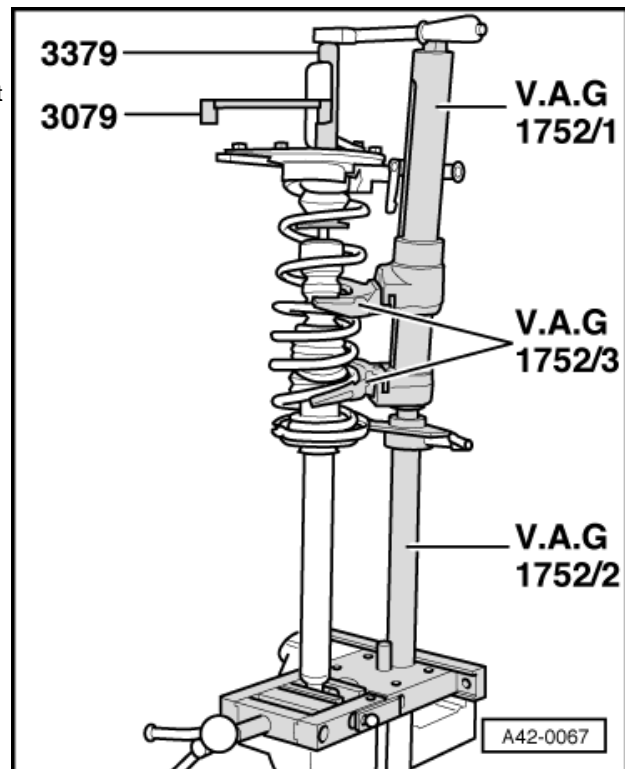
- Federbeinaufnahme -V.A.G 1752/2- in Schraubstock einspannen.
- → Federbein in Federbeinaufnahme V.A.G. 1752/2 einsetzen.
- Abdeckkappe => Seite [42-33](#), -Pos. [1](#)- mit Schraubendreher aushebeln.



- → Schraubenfeder mit Spannvorrichtung -V.A.G 1752/1- auf Federunterlage unten aufsetzen.
- Achten Sie dabei auf richtigen Sitz der Schraubenfeder im Adapter V.A.G. 1752/3.



- → Schraubenfeder mit Spannvorrichtung -V.A.G 1752/1- soweit vorspannen, bis der Federteller oben frei ist.
- Sechskantmutter von Kolbenstange abschrauben, dabei mit Innensechskantschlüssel gegenhalten.
- Die entsprechenden Einzelteile abnehmen.

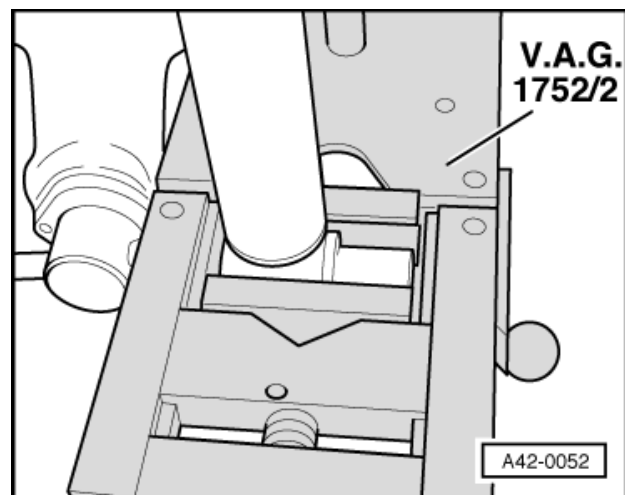


Zusammenbauen

Hinweis:

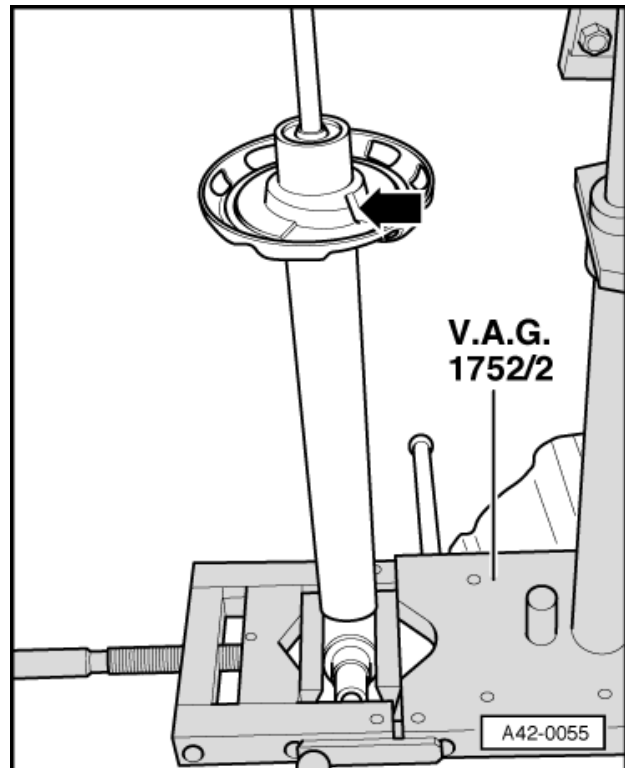
Linkes und rechtes Federbein sind Gleichteile.

- → Stoßdämpfer in Federbeinaufnahme -V.A.G 1752/2- einspannen.



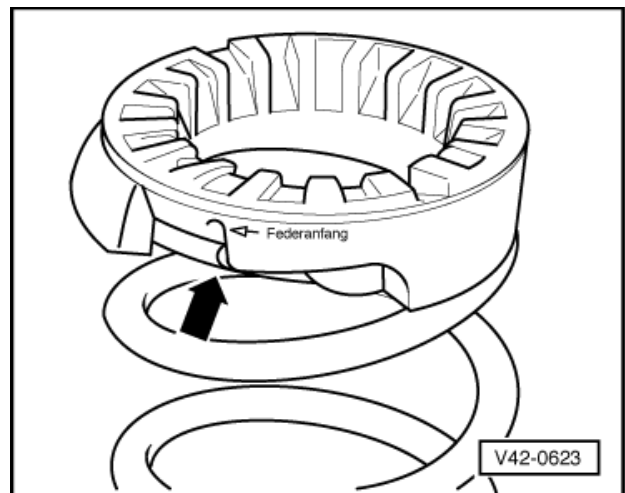
- → Federunterlage unten und Unterlage wie gezeigt in Richtung Dämpferraue grob ausrichten.

- Vorgespannte Schraubenfeder aufsetzen, dabei muß das Ende der Federwindung am vorgesehenen Anschlag der Unterlage anliegen.
- Schutzkappe, Faltenbalg, Aufnahmering Faltenbalg, Zusatzfeder, Ring, Scheibe unten, Lagerring und Distanzrohr einsetzen.

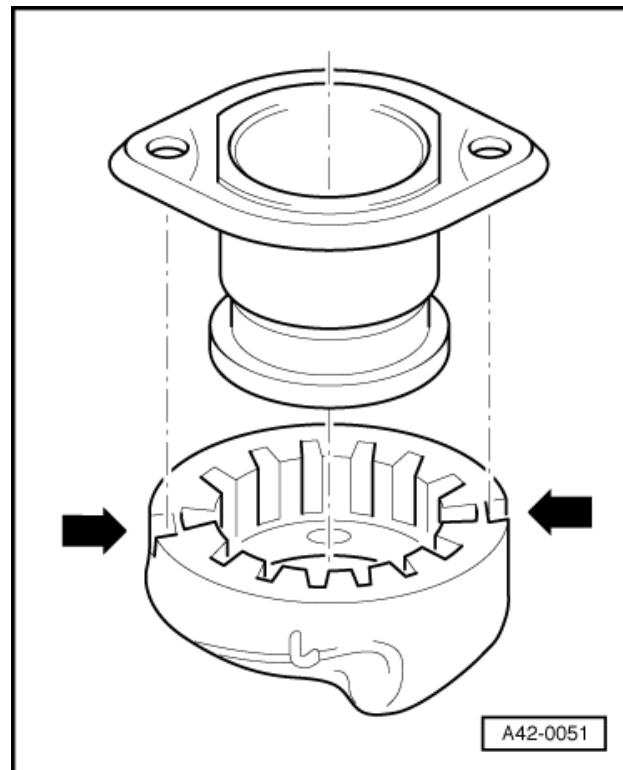


- → Federauflage oben aufsetzen.

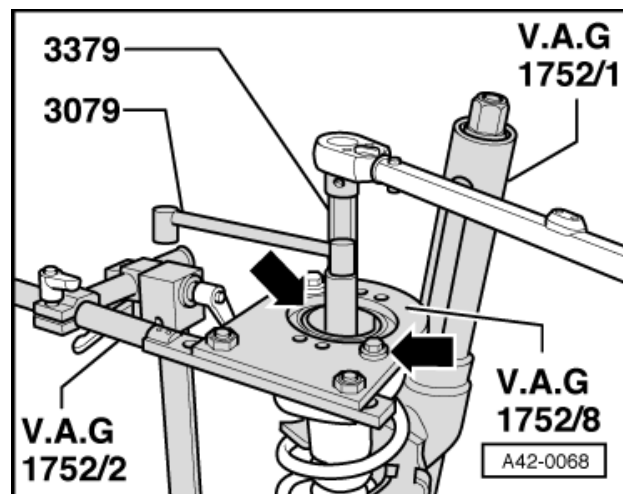
Das Ende der Federwindung muss am Anschlag -Pfeil- anliegen.



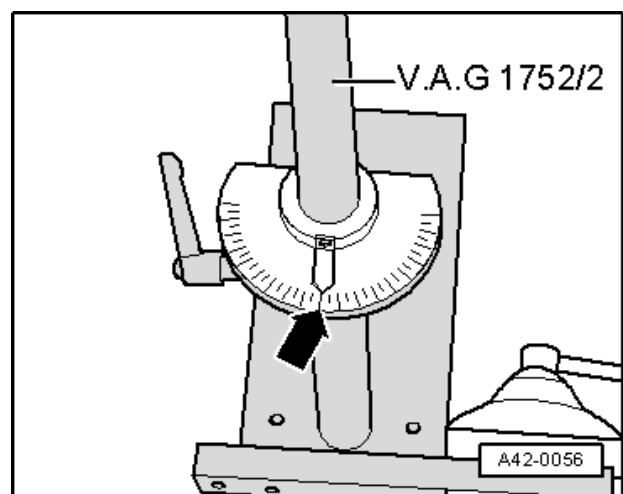
- → Federteller oben aufsetzen.
- Dabei müssen Stanzmutter des Federtellers in den Aussparungen der Federauflage -Pfeile- liegen.
- Lagerring, Tellerscheibe und neue Sicherungsmutter aufsetzen.
- Einstellehre V.A.G. 1752/8 auf die Federbeinaufnahme V.A.G. 1752/2 montieren.



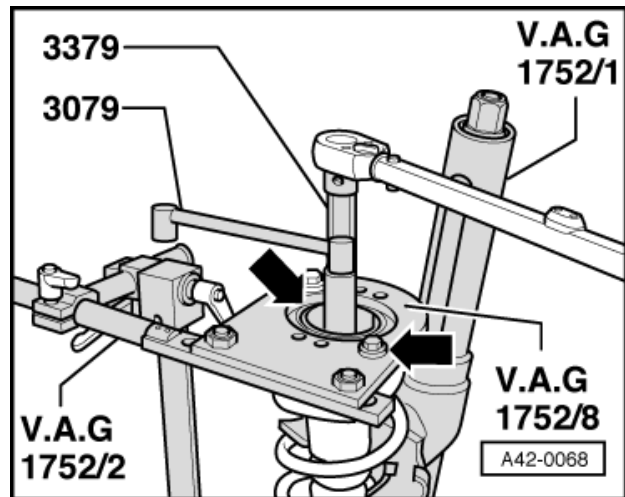
- → Einstellehre V.A.G. 1752/8 auf den oberen Federteller setzen und mit Sechskantschrauben festschrauben.
- Die oberen Feststellhebel der Federbeinaufnahme V.A.G. 1752/2 sind zu arretieren.



- → Die unteren Feststellhebel lösen und die oberen Federteller verdrehen, bis die Skala der Federbeinaufnahme -V.A.G. 1752/2- auf 0° steht.
- Achten Sie darauf, daß die Federenden an den Anschlägen der Federauflage und Federunterlage anliegen.
- Feststellhebel arretieren.



- → Sicherungsmutter mit Steckschlüsseinsatz 3379 und Gegenhalter 3079 mit Anzugsdrehmoment 25 Nm festziehen.

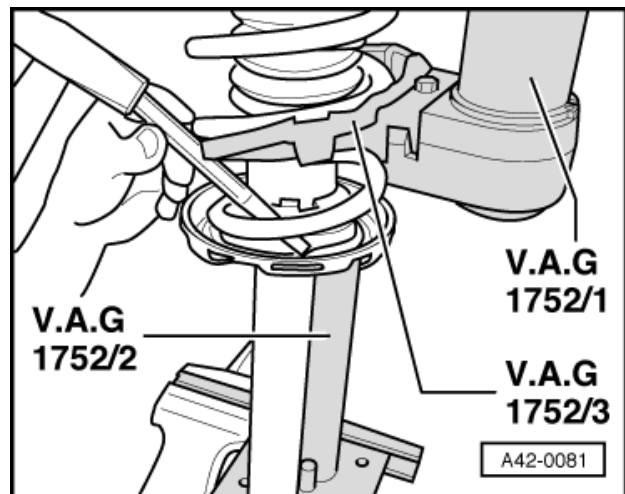


- → Federunterlage unten => Seite [42-35](#), -Pos [18](#) soweit verdrehen, daß der Anschlag am Federende liegt.

Hinweis:

Die Oberfläche der Feder darf dabei nicht beschädigt werden.

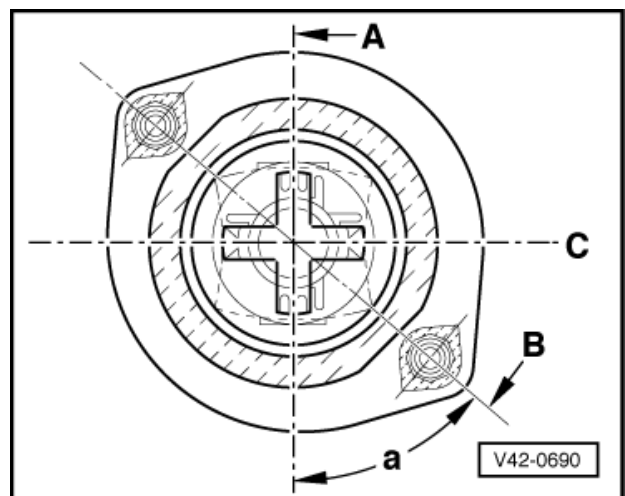
- Schraubenfeder vorsichtig entspannen, dabei auf richtigen Sitz von Schraubenfeder und Federteller oben und unten achten.
- Sobald Spannvorrichtung V.A.G. 1752/1 frei ist, Entspannvorgang stoppen und Spannvorrichtung abnehmen.
- Einstellehre -1752/8- abnehmen.
- Federbein aus Federbeinhalter V.A.G. 1752/2 herausnehmen.



- → Achse -C- der Abdeckkappe 90° versetzt zur Achse -A- Dämpferauge. Abdeckkappe auf Federteller oben setzen.

Hinweis:

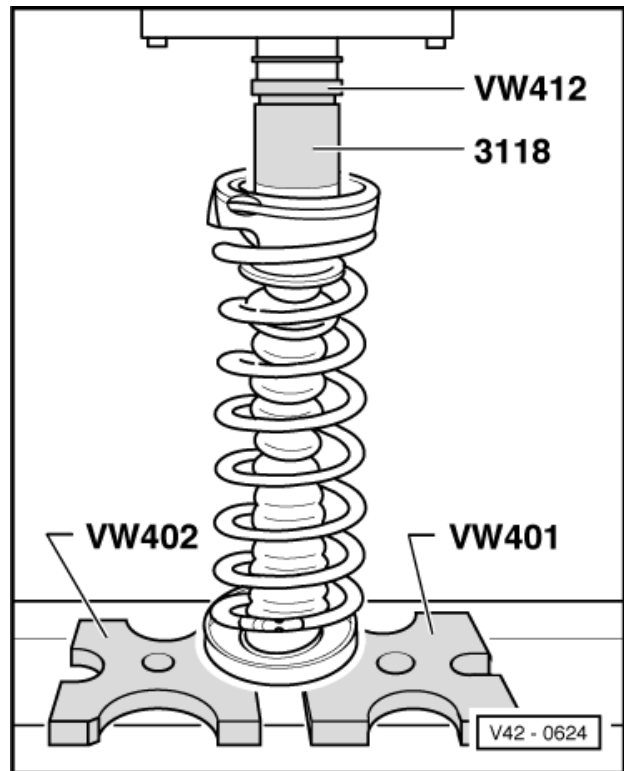
Rundschnurring vor dem Aufsetzen der Abdeckkappe mit Silikonfett G 000 405 A2 bestreichen.



- → Abdeckkappe mit abgebildeten Spezialwerkzeugen eindrücken.

Erklärungen für die Produktions-Steuerungs-Nummern (PR.-Nr.):

Zur besseren Fahrwerksabstimmung wird die Feder/Dämpferzuordnung in PR.-Nummern eingeteilt.



Welche Feder/Dämpferkombination im Fahrzeug verbaut ist, wird auf dem Fahrzeugdatenträger durch die entsprechende PR.-Nummer dokumentiert.

→ **Beispiel eines Fahrzeugdatenträgers**

- An Pos. - A - finden Sie die PR.-Nr. für die Vorderachse
- An Pos. - B - finden Sie die PR.-Nr. für die Hinterachse

Der Fahrzeugdatenträger befindet sich in der Reserveradmulde und im Service-Heft.

Anhand der PR.-Nr. finden Sie im Ersatzteilkatalog die richtige Feder/Dämpferkombination.

FAHRZG.-IDENT-NR. VEHICLE-IDENT-NO.	0050 19-1-6293	444 UB																																				
	WAVED6 8D	z WA001512																																				
TYP/TYPE	BD2 5V5																																					
	A4 Limo quat.	2.8																																				
	142KW TLEV M5S																																					
MOTORKB./GETR.KB ENG.CODE/TRANS.CODE	AHA	DAJ DJR																																				
LACKNR./INNENAUSST PAINT NO./INTERIOR	LY1Z/LY1Z	N0K/ QW																																				
M-AUSST./OPTIONS	<table border="0"> <tr> <td>X9A</td> <td>BOA</td> <td>C1L</td> <td>GOG</td> <td>H4B</td> <td>J0L</td> </tr> <tr> <td>M10</td> <td>Q1A</td> <td>XXX</td> <td>1AH</td> <td>1G7</td> <td>2PV</td> </tr> <tr> <td>5RR</td> <td>5SG</td> <td>T7F</td> <td>XXX</td> <td>3S0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4UB</td> <td>OG1</td> <td>8AH</td> <td>8GL</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8RY</td> <td>1LB</td> <td>3FE</td> <td>1BA</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1507</td> <td>16,1</td> <td>7,9</td> <td>10,9</td> <td>259</td> <td>A44-0066</td> </tr> </table>		X9A	BOA	C1L	GOG	H4B	J0L	M10	Q1A	XXX	1AH	1G7	2PV	5RR	5SG	T7F	XXX	3S0		4UB	OG1	8AH	8GL			8RY	1LB	3FE	1BA			1507	16,1	7,9	10,9	259	A44-0066
X9A	BOA	C1L	GOG	H4B	J0L																																	
M10	Q1A	XXX	1AH	1G7	2PV																																	
5RR	5SG	T7F	XXX	3S0																																		
4UB	OG1	8AH	8GL																																			
8RY	1LB	3FE	1BA																																			
1507	16,1	7,9	10,9	259	A44-0066																																	

→ Die PR.-Nr. für Fahrwerksausführungen finden Sie im Bild - siehe Pfeil - .

- 1BA = Standardfahrwerk
- 1BB = Schlechtwegefahrwerk (ca. 20 mm Höherstellung)
- 1BC = Sonderfahrzeuge
- 1BD = Sportfahrwerk Audi S4
- RS4 = Sportfahrwerk RS4
- 1BE = Sportfahrwerk
- 1BV = Sportfahrwerk quattro GmbH
- 1BQ = Sportfahrwerk Südafrika
- 1BT = Schlechtwegefahrwerk (ca. 7 mm Höherstellung)
- 1BP = Schlechtwegefahrwerk (Trimmlage wie 1BA, jedoch mit Einfederungsbegrenzung)

FAHRZG.-IDENT-NR. VEHICLE-IDENT-NO.	0050 19-1-6293	444 UB																																				
	WAVED6 8D	z WA001512																																				
TYP/TYPE	BD2 5V5																																					
	A4 Limo quat.	2.8																																				
	142KW TLEV M5S																																					
MOTORKB./GETR.KB ENG.CODE/TRANS.CODE	AHA	DAJ DJR																																				
LACKNR./INNENAUSST PAINT NO./INTERIOR	LY1Z/LY1Z	N0K/ QW																																				
M-AUSST./OPTIONS	<table border="0"> <tr> <td>X9A</td> <td>BOA</td> <td>C1L</td> <td>GOG</td> <td>H4B</td> <td>J0L</td> </tr> <tr> <td>M10</td> <td>Q1A</td> <td>XXX</td> <td>1AH</td> <td>1G7</td> <td>2PV</td> </tr> <tr> <td>5RR</td> <td>5SG</td> <td>T7F</td> <td>XXX</td> <td>3S0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4UB</td> <td>OG1</td> <td>8AH</td> <td>8GL</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8RY</td> <td>1LB</td> <td>3FE</td> <td>1BA</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1507</td> <td>16,1</td> <td>7,9</td> <td>10,9</td> <td>259</td> <td>A44-0066</td> </tr> </table>		X9A	BOA	C1L	GOG	H4B	J0L	M10	Q1A	XXX	1AH	1G7	2PV	5RR	5SG	T7F	XXX	3S0		4UB	OG1	8AH	8GL			8RY	1LB	3FE	1BA			1507	16,1	7,9	10,9	259	A44-0066
X9A	BOA	C1L	GOG	H4B	J0L																																	
M10	Q1A	XXX	1AH	1G7	2PV																																	
5RR	5SG	T7F	XXX	3S0																																		
4UB	OG1	8AH	8GL																																			
8RY	1LB	3FE	1BA																																			
1507	16,1	7,9	10,9	259	A44-0066																																	