

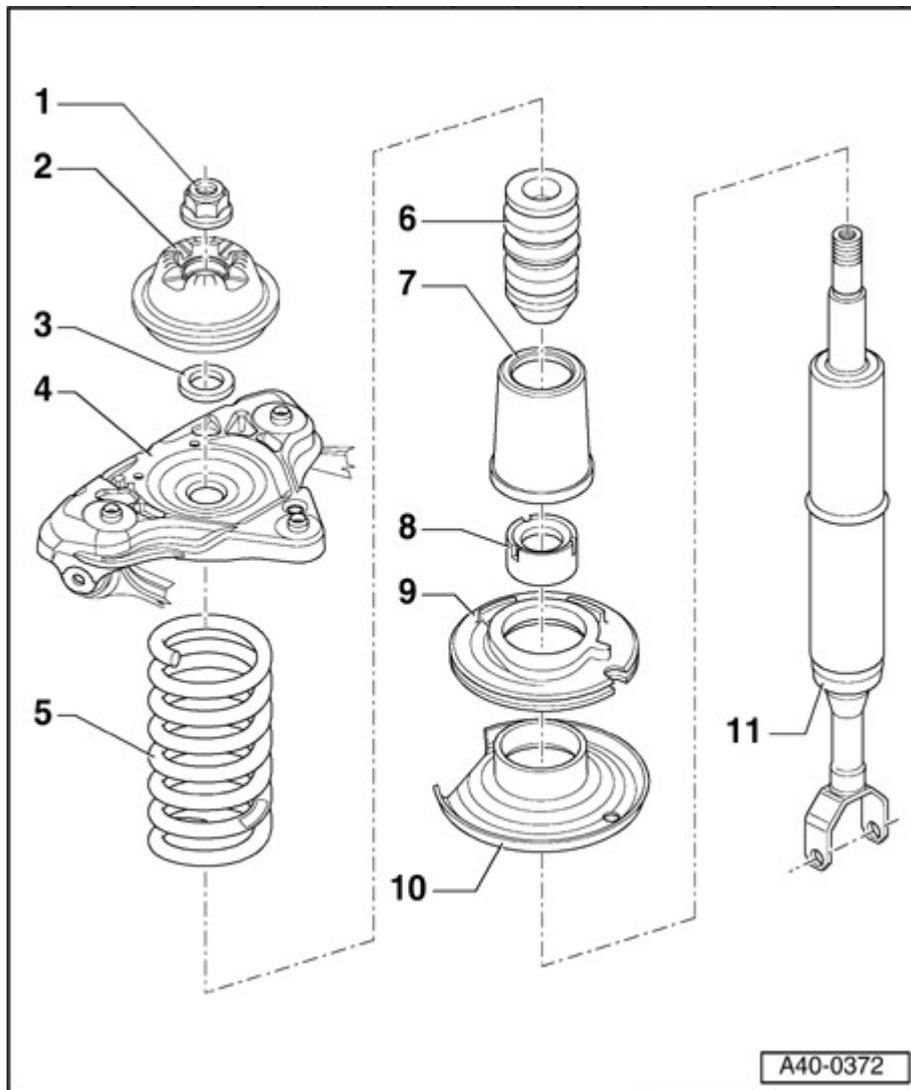
Audi > C6 > 2005-2007
Aufhängung, Räder und Lenkung
40 - Aus- und Einbau

Schraubenfeder-Federbein, Montagebügel, Wartung

Erforderliche Spezialwerkzeuge, Prüfgeräte und Hilfsmittel

- ◆ Federspanner V.A.G 1752/1
- ◆ Werkzeug zur Federmontage V.A.G 1752/2
- ◆ Federhalter V.A.G 1752/6
- ◆ Stoßdämpfersatz T10001/3
- ◆ Stoßdämpfersatz T10001/4
- ◆ Stoßdämpfersatz T10001/7
- ◆ Stoßdämpfersatz T10001/11

Übersicht über die Montage



1 - Überwurfmutter, 50 Nm

♦ Nach dem Ausbau immer ersetzen

2 - Befestigung des Stoßdämpfers

3 - Waschmaschine

4 - Montagewinkel

♦ Einbaulage ⇒ [Einbaulage der Halterung](#)

5 - Spiralfeder

♦ Ausbauen ⇒ [Spiralfeder, ausbauen](#)

♦ Einbau von ⇒ [Spiralfeder, einbauen](#)

◆ Unterschiedliche Aufhängungsvarianten beachten, siehe ⇒ [Fahrzeugd](#)
[atenschildPR-Nummern-Erklärungen](#) .

◆ Anwendung ⇒ sieheElektronischer Teilekatalog ETKA

6 - Zusätzliche Feder

7 - Schutzhülle

8 - Schutzkappe

9 - Untere Federstütze

10 - Unterer Federteller

11 - Stoßdämpfer

◆ Ersetzen⇒ [Stoßdämpfer, auswechseln](#)

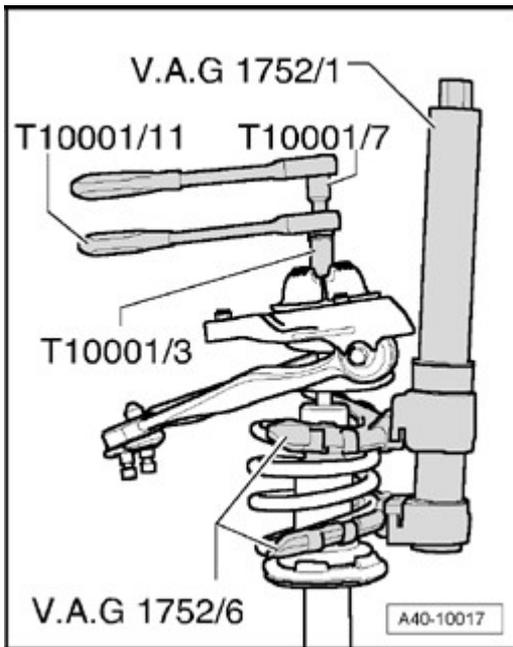
◆ Unterschiedliche Aufhängungsvarianten beachten, siehe ⇒ [Fahrzeugd](#)
[atenschildPR-Nummern-Erklärungen](#) .

◆ Lassen Sie vor der Entsorgung immer das Gas ab und entleeren Sie defekte Stoßdämpfer.

◆ Anwendung ⇒ sieheElektronischer Teilekatalog ETKA

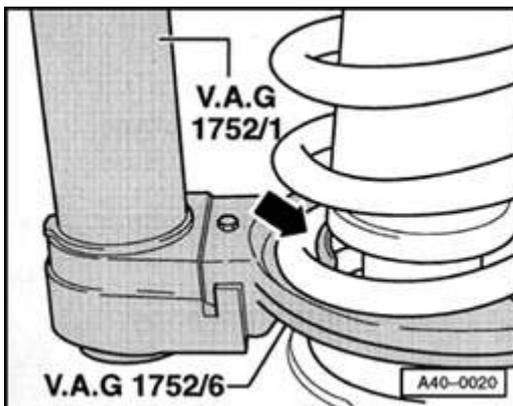
Erläuterung der Produktionskontrollnummern (PR-Nr.) ⇒ [Erklärungen zu PR-Nummern](#)

Die im Fahrzeug eingebaute Stoßdämpferkombination ist durch die entsprechende PR-Nummer auf dem Typenschild des Fahrzeugs gekennzeichnet.

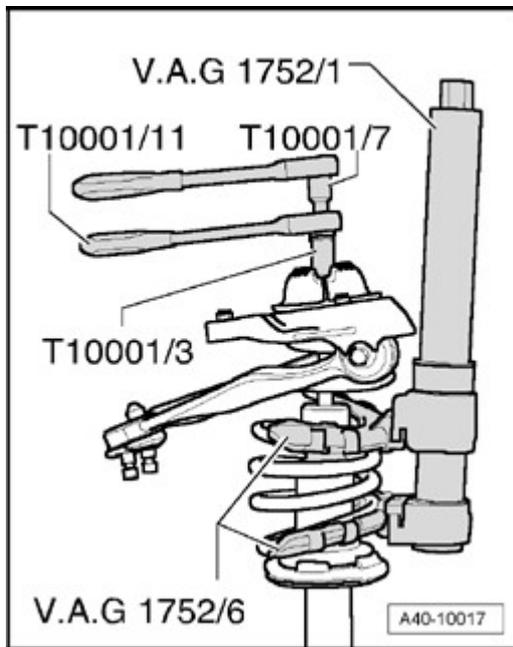


Spiralfeder, Ausbau

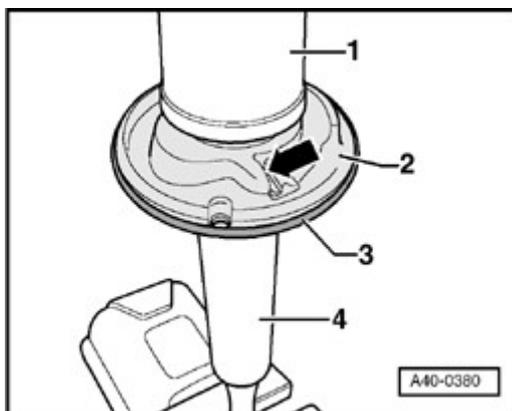
- Federbein in einen Schraubstock einspannen.
- Schraubenfeder mit Federspanner V.A.G 1752/1 und Federhalter V.A.G 1752/6 vorspannen, bis das obere Federbein frei ist.



- Vergewissern Sie sich, dass die Schraubenfeder richtig im Federhalter V.A.G 1752/6 - Pfeil - sitzt.

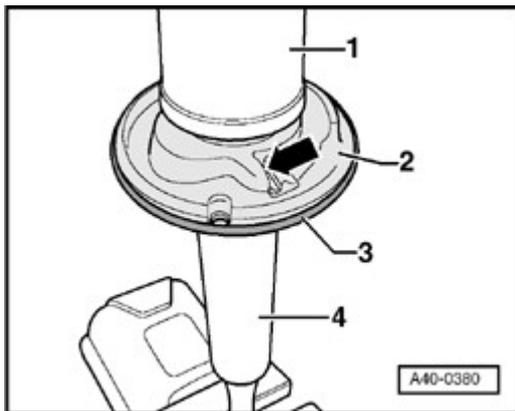


- Die Überwurfmutter der Kupplungsstange mit den Werkzeugen T10001/3 , T10001/11 und T10001/7 entfernen.
- Einzelteile des Federbeins und der vorgespannten Schraubenfeder mit dem Federspanner V.A.G 1752/1 ausbauen.



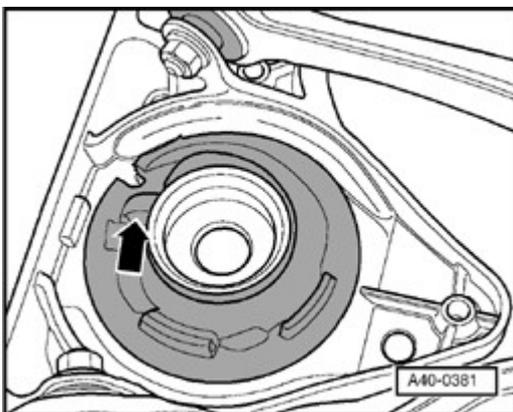
Stoßdämpfer, auswechseln

- Schutzkappe - 1 - und untere Federscheibe - 2 - entfernen.
- Federbein - 3 - mit Kunststoffhammer lösen und nach oben abnehmen.
- Federteller mit einem Kunststoffhammer auf den neuen Stoßdämpfer aufschlagen.



Spiralfeder, Einbau

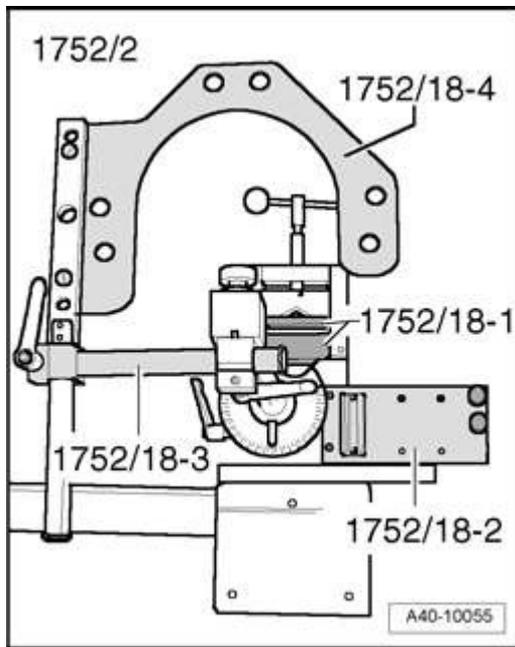
- Untere Federstütze und Schutzkappe einbauen.
- Vorgespannte Schraubenfeder auf unterem Federträger positionieren. Das Ende der Federwindung muß am Anschlag - Pfeil - anliegen (zulässiges Spiel max. 2 mm).



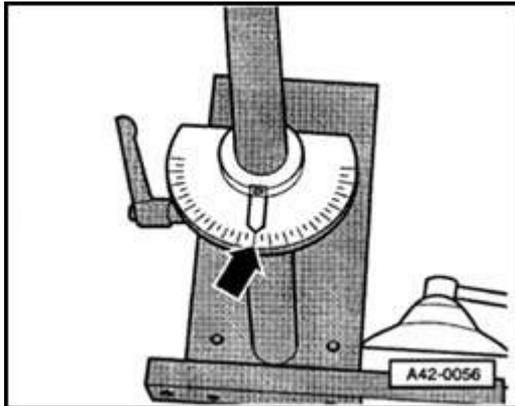
Montagebügel mit Federscheibe so auf die vorgespannte Feder montieren, dass die Federscheibe am Ende der Federwindung anliegt - Pfeil - (zulässiges Spiel max. 2 mm).

- Einzelne Bauteile des Federbeins positionieren.
- Bundmutter mit Spezialwerkzeug anziehen.
- Die Feder darf noch nicht entspannt werden.

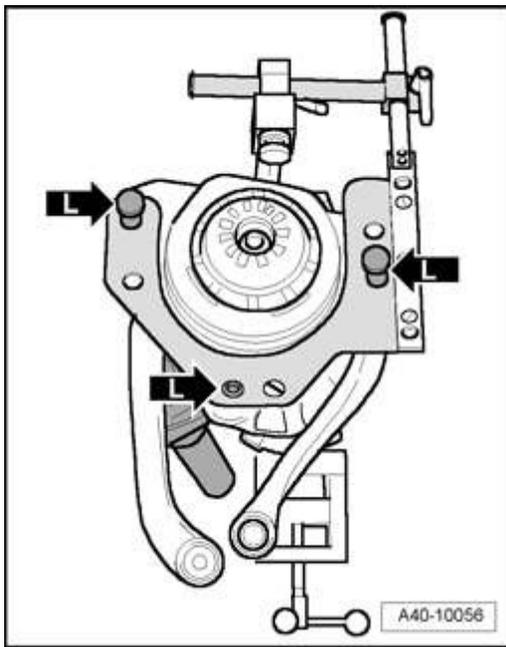
Einbaulage der Halterung



- Montieren Sie das Federeinbauwerkzeug V.A.G 1752/2 wie in der Abbildung gezeigt.
- Federbein mit Federspanner senkrecht im Federmontagewerkzeug spannen V.A.G 1752/2 .

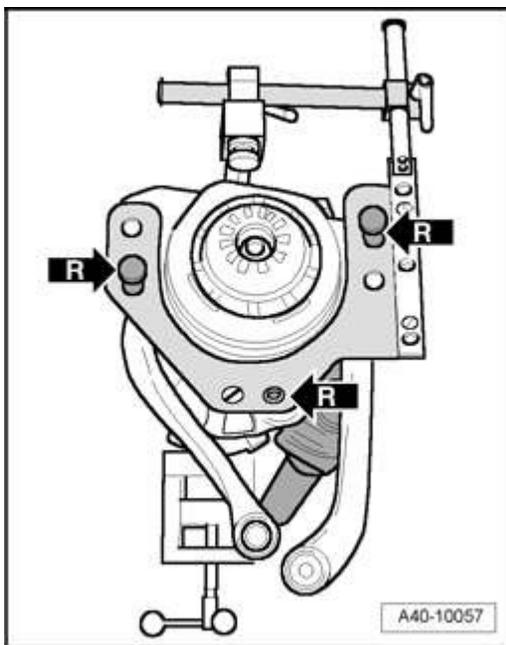


- Lösen Sie den Verriegelungshebel und stellen Sie den Zeiger auf die 0-Grad-Position - Pfeil - und sichern Sie den Verriegelungshebel.
- Halterung so einstellen, dass die Federbeineinstellehre V.A.G 1752/18-4 für die jeweilige Fahrzeugseite an der Halterung angeschraubt werden kann.



Linke Seite

- Einstelllehre für das Federbein V.A.G 1752/18-4 an der Halterung anschrauben - Pfeile L - .



Rechte Seite

- Schraube Einstelllehre für Federbein V.A.G 1752/18-4 an Befestigungswinkel - Pfeile R -
- Den Federkompressor V.A.G 1752/1 entspannen und entfernen.

Anmerkung:

♦ *Achten Sie beim Lösen der Spannung darauf, dass die Federenden auf den Anschlägen in der Halterung und der unteren Federstütze aufliegen.*

– Einstellung überprüfen, ggf. Vorgang wiederholen.

Zulässige Abweichung: plusminus 2 Grad .

Copyright © 2008 Audi of America, Inc. und Bentley Publishers. Alle Rechte vorbehalten. Zuletzt bearbeitet: