

# Hochdruckpumpe aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- Durchdrehwerkzeug -T40257-

- Schlüssel SW 21 -T40263-
- Adapter -T40314-

- Absteckstift -T40245-

- Gegenhalter -T40248- oder Gegenhalter -T40292- verwenden (baustandsabhängig sind unterschiedliche Adapter verbaut)

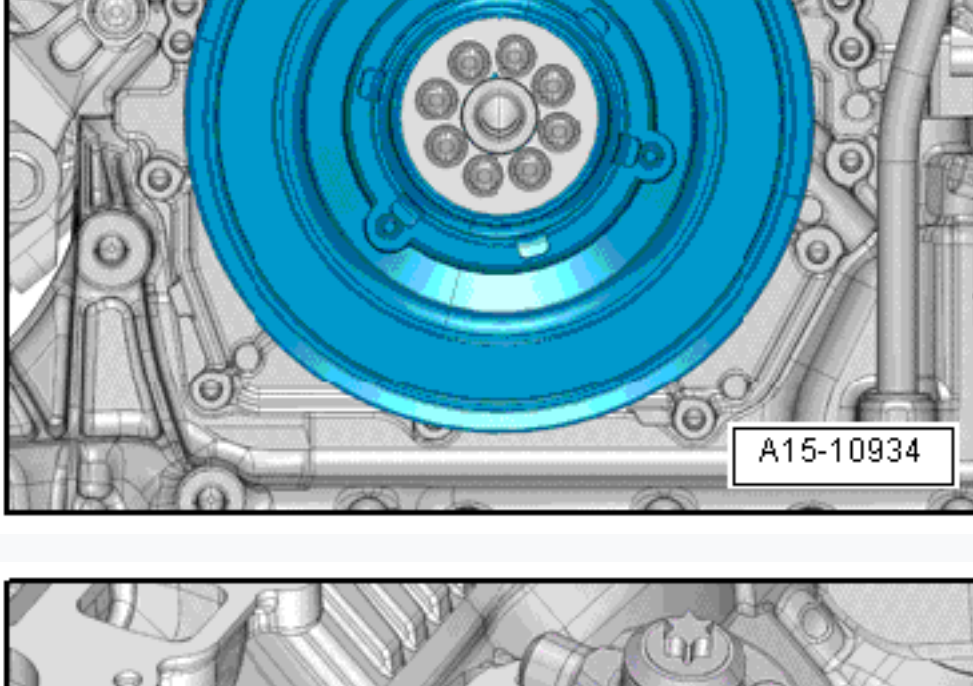
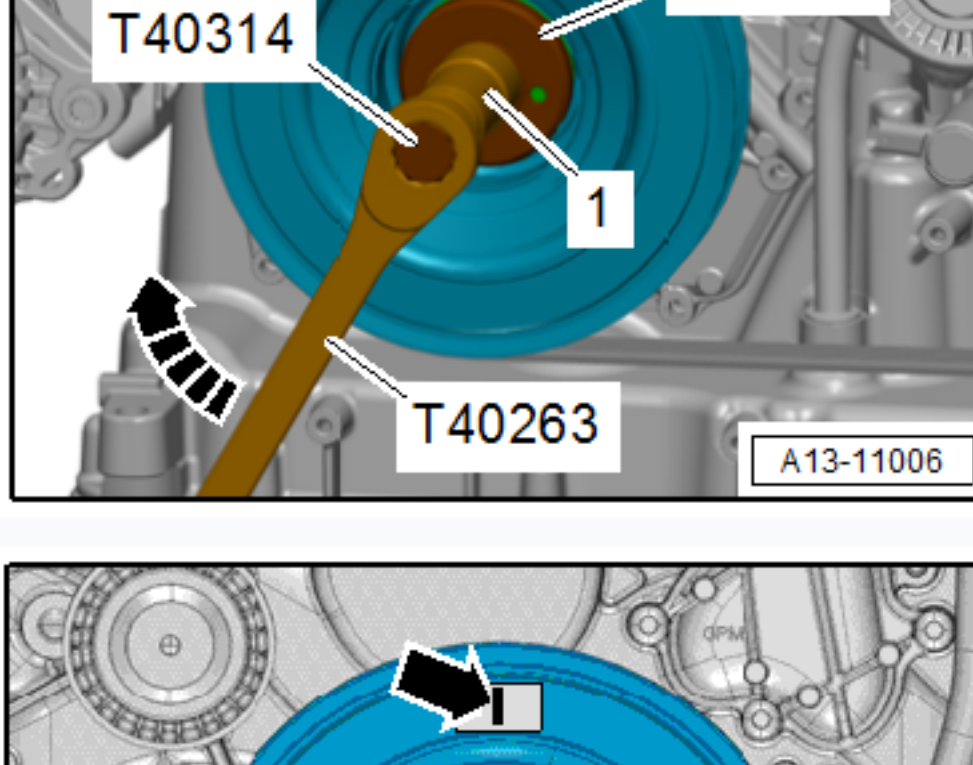
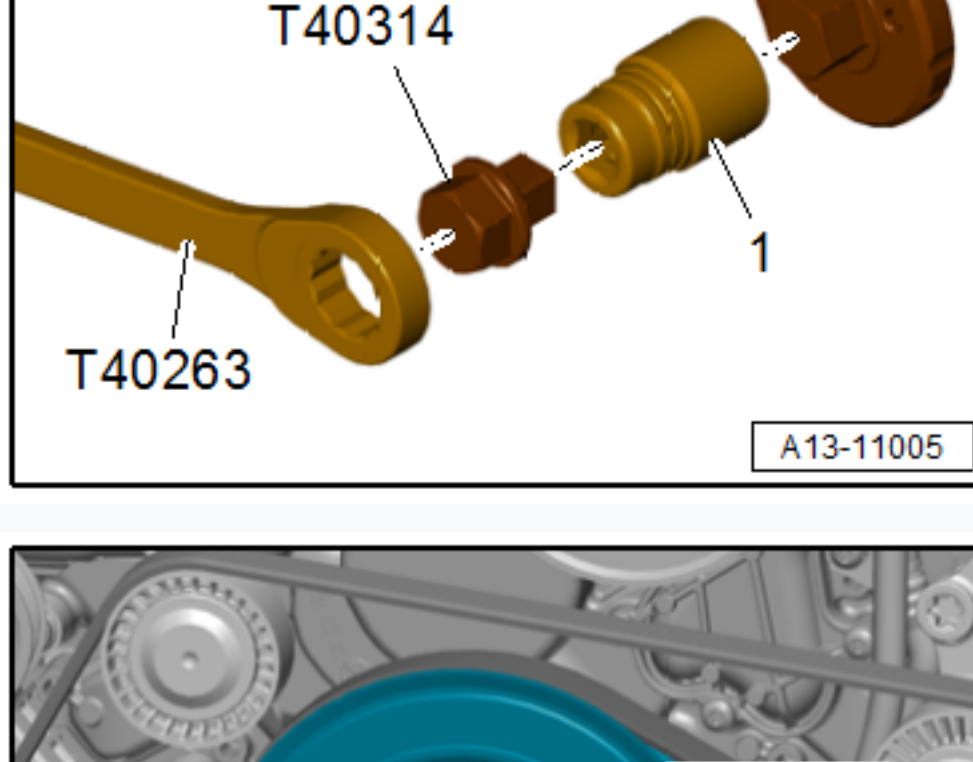
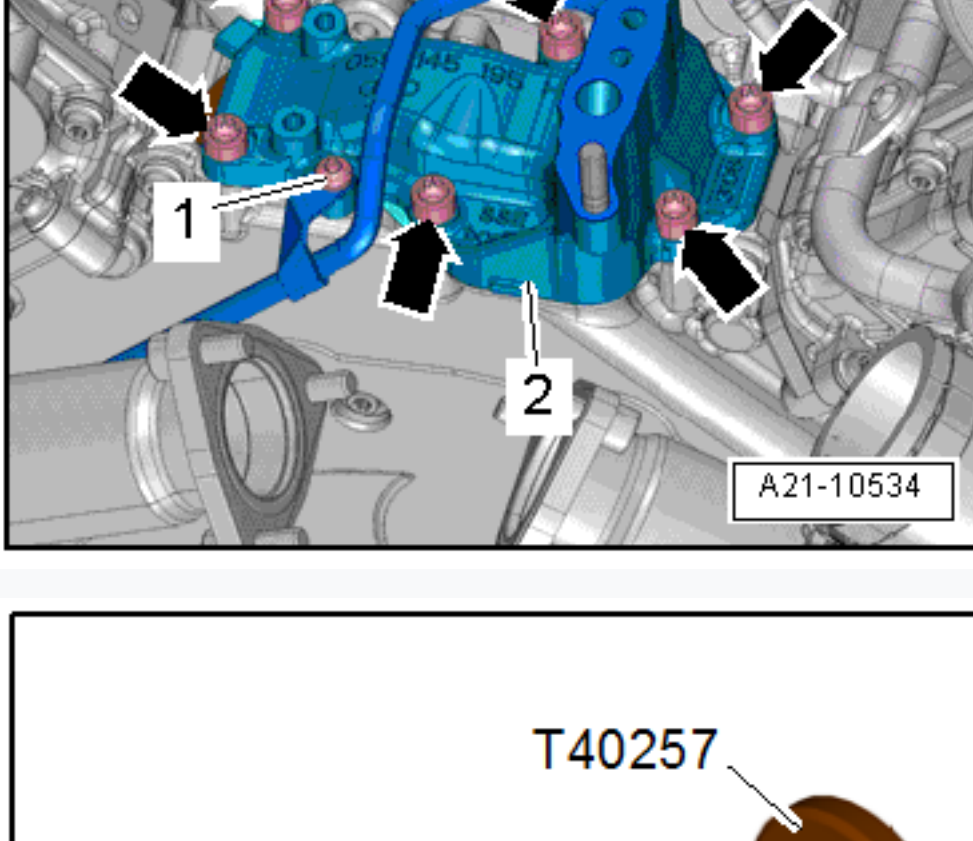
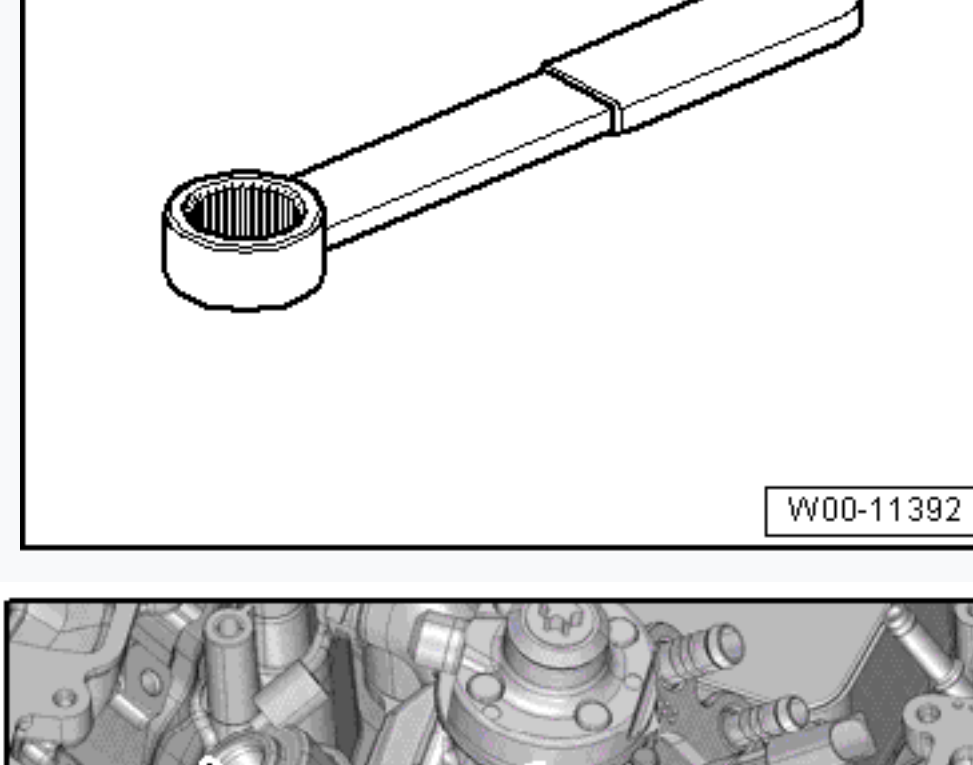
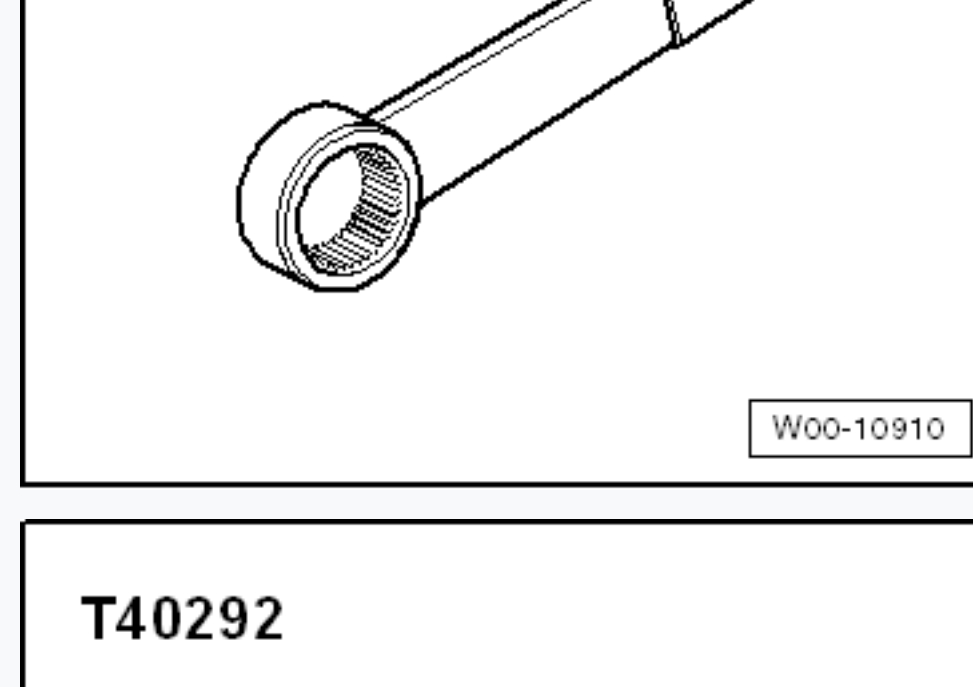
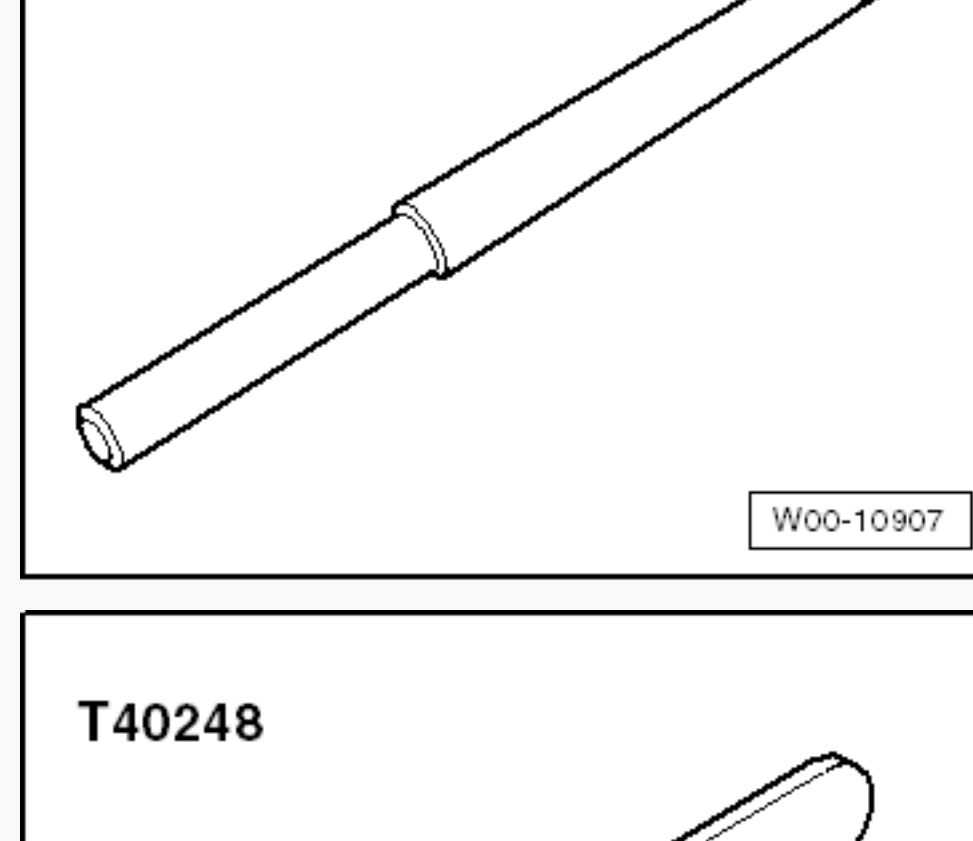
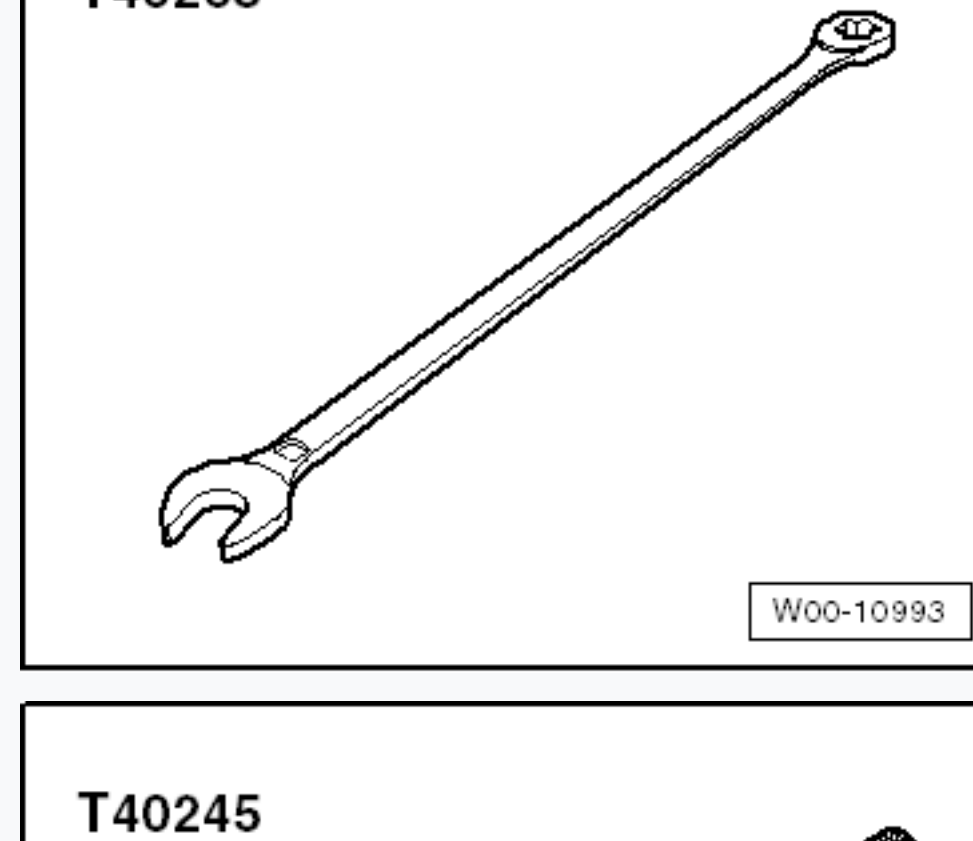
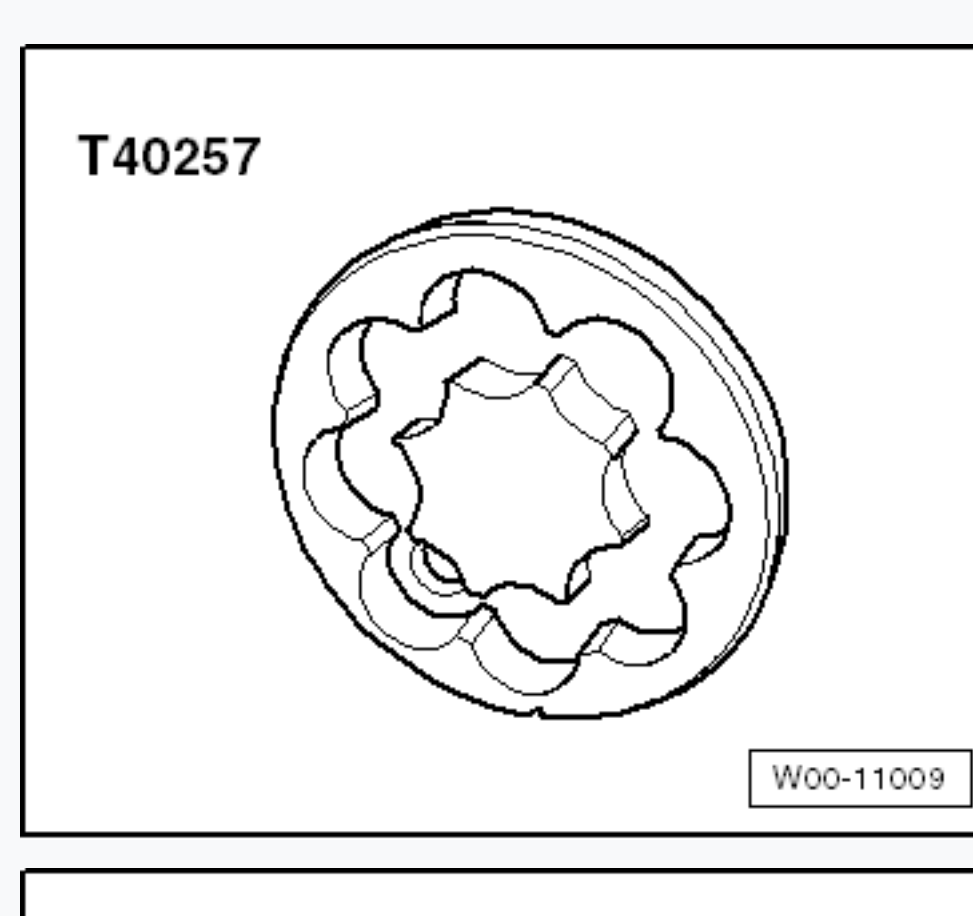
## Ausbauen

- Saugrohr ausbauen => [Kapitel](#).
- Abgasturbolader ausbauen => [Kapitel](#).
- Motorölkühler ausbauen => [Kapitel](#).
- Absperrventil für Kühlmittel ausbauen => [Kapitel](#).

- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Stutzen -2- für Abgasturbolader zur Seite schwenken.
- Geräuschdämpfung ausbauen => [Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr.66](#).

- Werkzeuge zusammenstecken, wie in der Abbildung gezeigt.

1 - Stecknuss SW 21 für 1/2"-Antrieb



**Vorsicht!**  
Zerstörungsgefahr durch Überspringen der Nockenwellensteuerkette.  
Kurbelwelle nur in Motordrehrichtung -Pfeil- durchdrehen.

- Kurbelwelle auf „OT“ drehen.

- Die Markierung -Pfeil- muss senkrecht zur Kurbelwellenmitte stehen, wie in der Abbildung gezeigt.

- Kettenrad für Hochdruckpumpe mit dem Absteckstift -T40245- arretieren.

**Vorsicht!**  
• Fangen Sie auslaufenden Kraftstoff mit einem saugfähigen Lappen auf.  
• Es darf kein Kraftstoff auf Bauteile und Dichtungen im Motorbereich gelangen, Gefahr von Folgeschäden durch undichte Dichtungen.  
• Gefahr von Funktionsstörungen durch Verschmutzung.  
• Sauberkeitsregeln beachten => [Kapitel](#).

- Überwurfmuttern -Pfeile- herausdrehen, Hochdruckleitung -1- rechts abnehmen.

- Überwurfmuttern -Pfeile- herausdrehen, Hochdruckleitung -1- links abnehmen.
- Offene Leitungen und Anschlüsse mit sauberen Blindstopfen verschließen.

- Elektrische Steckverbindung -2- trennen.

**Hinweis**  
Um austretenden Kraftstoff aufzufangen, Lappen unter die Trennstelle legen.

- Kraftstoffschläuche abbauen, dazu Schlauchschellen -3, 4- lösen.

- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Hochdruckpumpe abnehmen.

## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

**Hinweis**  
Beim Ersetzen der Hochdruckpumpe müssen die Hochdruckleitungen ebenfalls ersetzt werden.

- Wenn die Hochdruckpumpe ersetzt wird, den Adapter von der alten auf die neue Hochdruckpumpe umbauen.
- Zum Lösen und Festziehen der Mutter -Pfeil- des Adapters, Gegenhalter -T40248- oder Gegenhalter -T40292- verwenden.

- Adapter von der Hochdruckpumpe -1-, wie in der Abbildung gezeigt, abziehen. Dazu Abziehvorrichtung z. B. Kukko 15-1/ 17-1/ und 18-1 verwenden. (Handelsüblich)

- Hochdruckpumpe in das Kettenrad einführen.
- Die Doppelverzahnung -Pfeil A- des Kettenrads muss mit der Nut -Pfeil B- des Adapters auf der Hochdruckpumpenwelle fluchten.
- Absteckstift -T40245- entfernen.
- Verschlusschraube für „OT-Markierung“ im Ölwanneoberteil festschrauben => [Kapitel](#).
- Hochdruckleitungen einbauen => [Kapitel](#).
- Absperrventil für Kühlmittel einbauen => [Kapitel](#).
- Motorölkühler einbauen => [Kapitel](#).
- Abgasturbolader einbauen => [Kapitel](#).
- Geräuschdämpfung einbauen => [Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr.66](#).

**Vorsicht!**  
Zerstörungsgefahr der Hochdruckpumpe durch Trockenlaufen.  
Nach dem Einbau der Hochdruckpumpe muss vor dem ersten Motorstart die Hochdruckpumpe mit Kraftstoff befüllt werden => [Kapitel](#).

Nach dem Erneuern der Hochdruckpumpe und/oder vom Regelventil für Kraftstoffdruck -N276- muss eine Anpassung durchgeführt werden => [Fahrzeugdiagnostester](#).

