

Reinigungssatz für CR Injektorenschächte



Injektorschacht Reinigung

Mit diesem Satz werden Verschmutzungen durch Ruß im Düsenchacht und auf der Dichtfläche des Injektorschacht prozesssicher beseitigt. Erfolgt das nicht, kann es zu Undichtigkeiten kommen, und damit zu einer Reklamation.

Es ist der einzige Reinigungssatz der für obigen Reinigungsprozess für alle PKW Dieselmotoren von Volkswagen und den Konzernmarken freigegeben ist und zur Pflichtausstattung (in ähnlicher Ausführung) der Werkstätten gehört.

Das Volkswagen Reinigungsset ist in den entsprechenden VW Reparaturleitfäden beschrieben, und muss zwingend bei jedem Aus- und Einbau von Injektoren verwendet werden.

In nahezu allen Fahrzeugtypen der Konzernmarke Volkswagen wird in Form eines Achtungs-Text darauf hingewiesen:

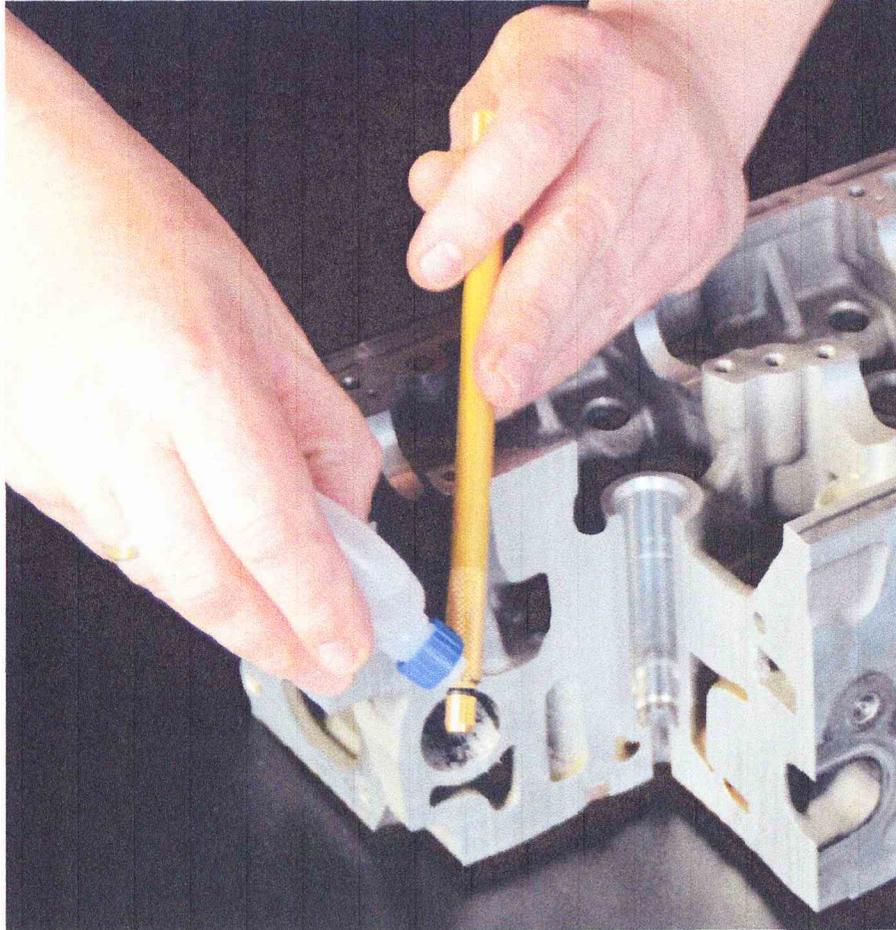
Vorsicht!

Beschädigungsgefahr der Dichtfläche der Einspritzeinheit.

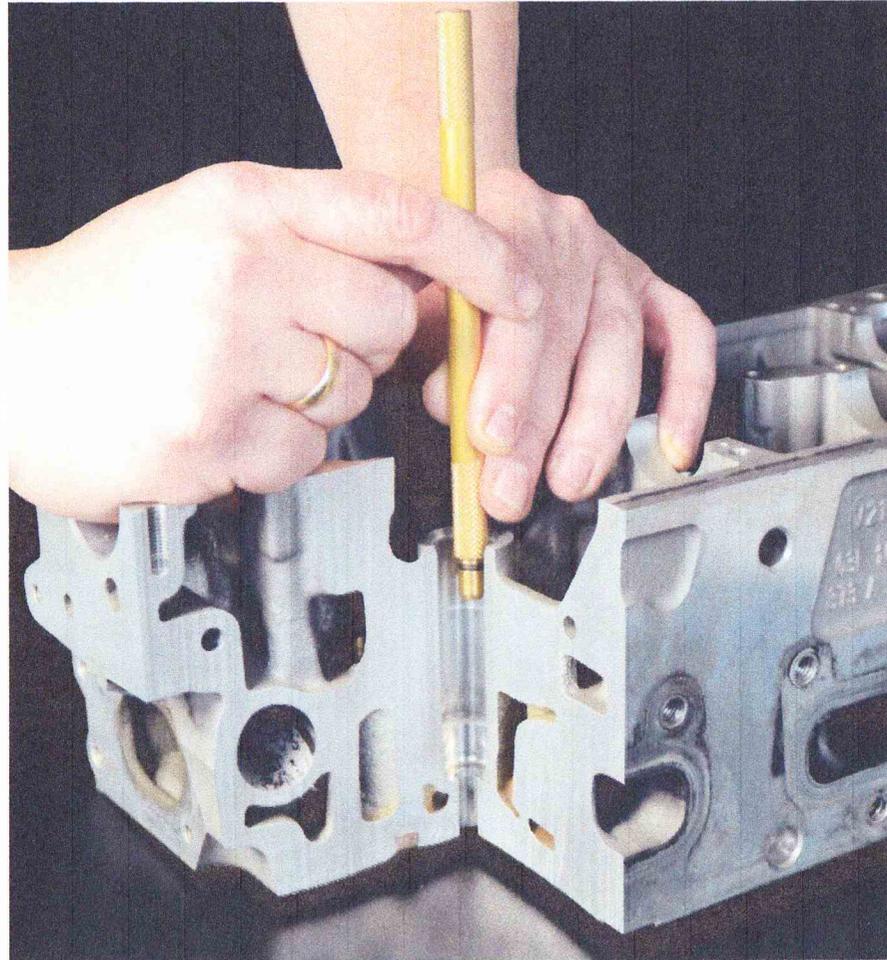
◆ Zum Entfernen der Rußpartikel auf der Dichtfläche der Einspritzeinheit den Schacht der Einspritzeinheit im Zylinderkopf mit Reinigungs-Set -VAS 6811- reinigen ⇒ Bedienungsanleitung.

Jede freie Werkstatt kann nun mit dem neuen Reinigungssatz 236026 die CR-Injektorschächte nach den VW Vorgaben reinigen. Dieses ist besonders bei Reklamationen wichtig. Es können aber nicht nur Injektorschächte der Konzernmarke Volkswagen gereinigt werden, sondern alle Diesel –Motoren mit Common-Rail Technik in denen die Injektoren von Bosch, Delphi, Siemens, Conti verbaut werden.

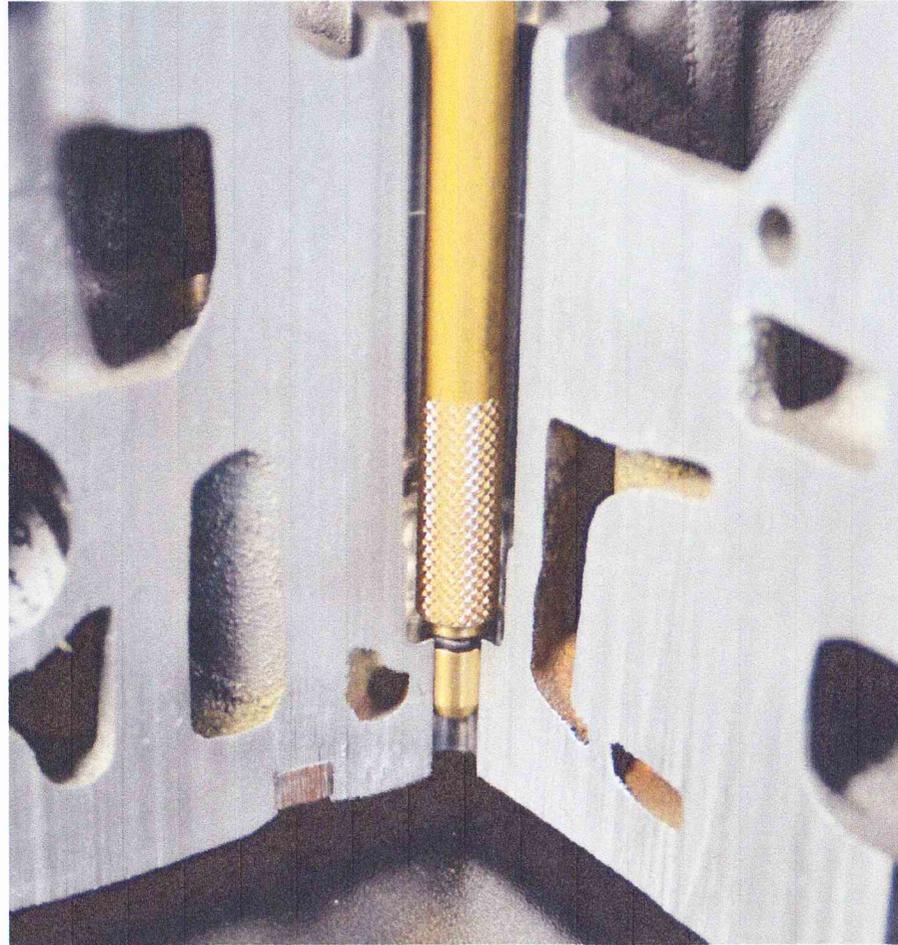
1. Ein Tropfen Öl an den O-Ring am Verschlußstopfen



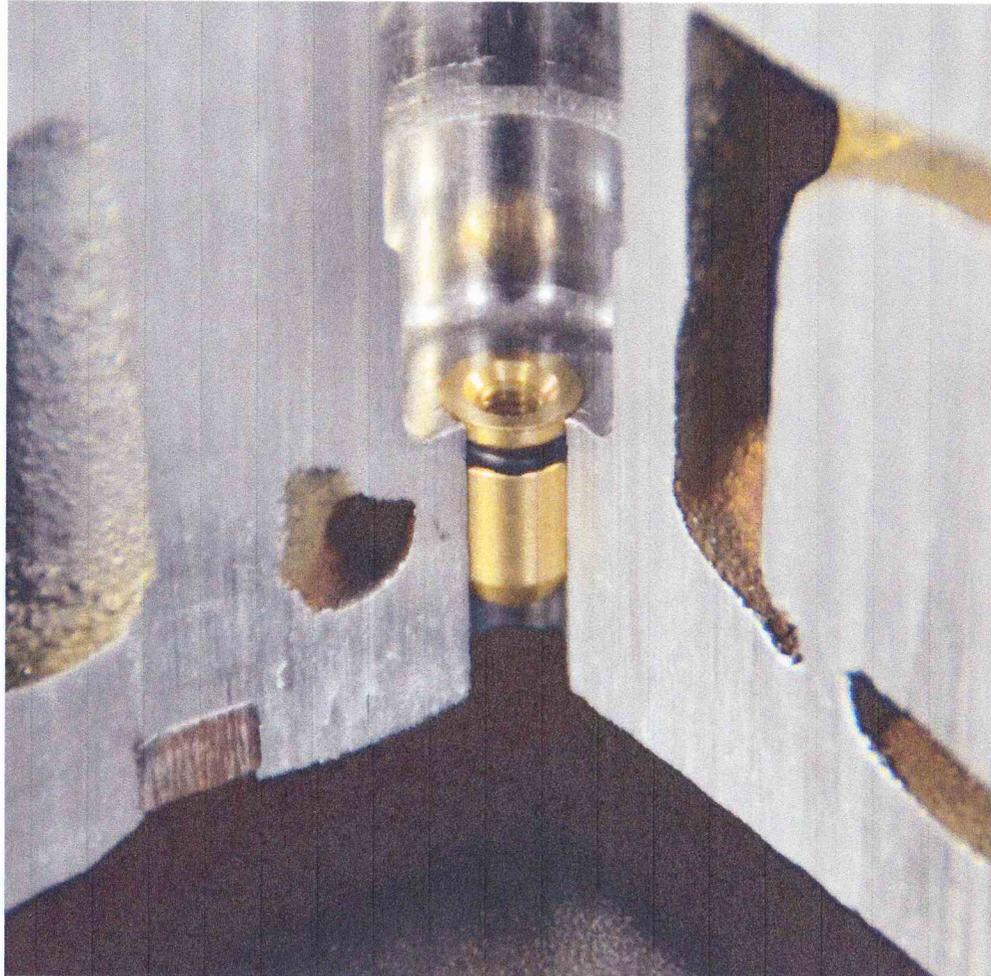
2. Mit Eindrehwerkzeug den Verschlußstopfen im Injektorschacht einführen



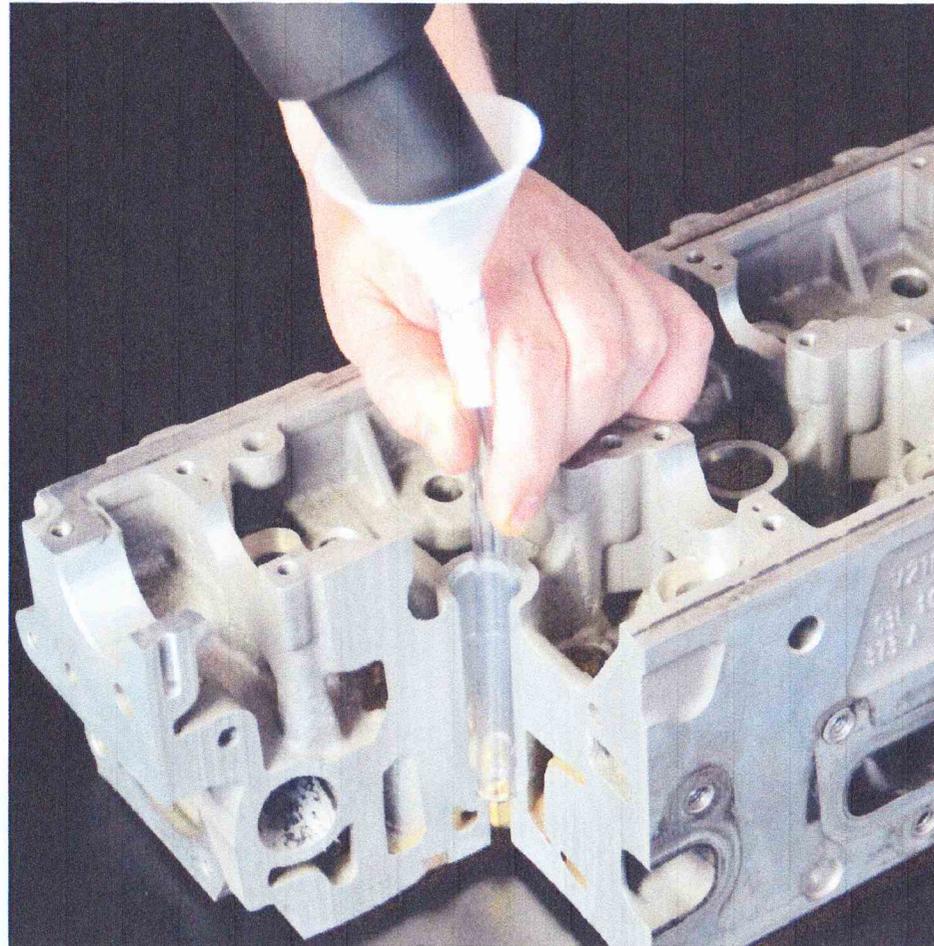
3. Verschlussstopfen in den Durchlassschacht mit Druck einführen.
4. Eindrehwerkzeug linksherum ausdrehen



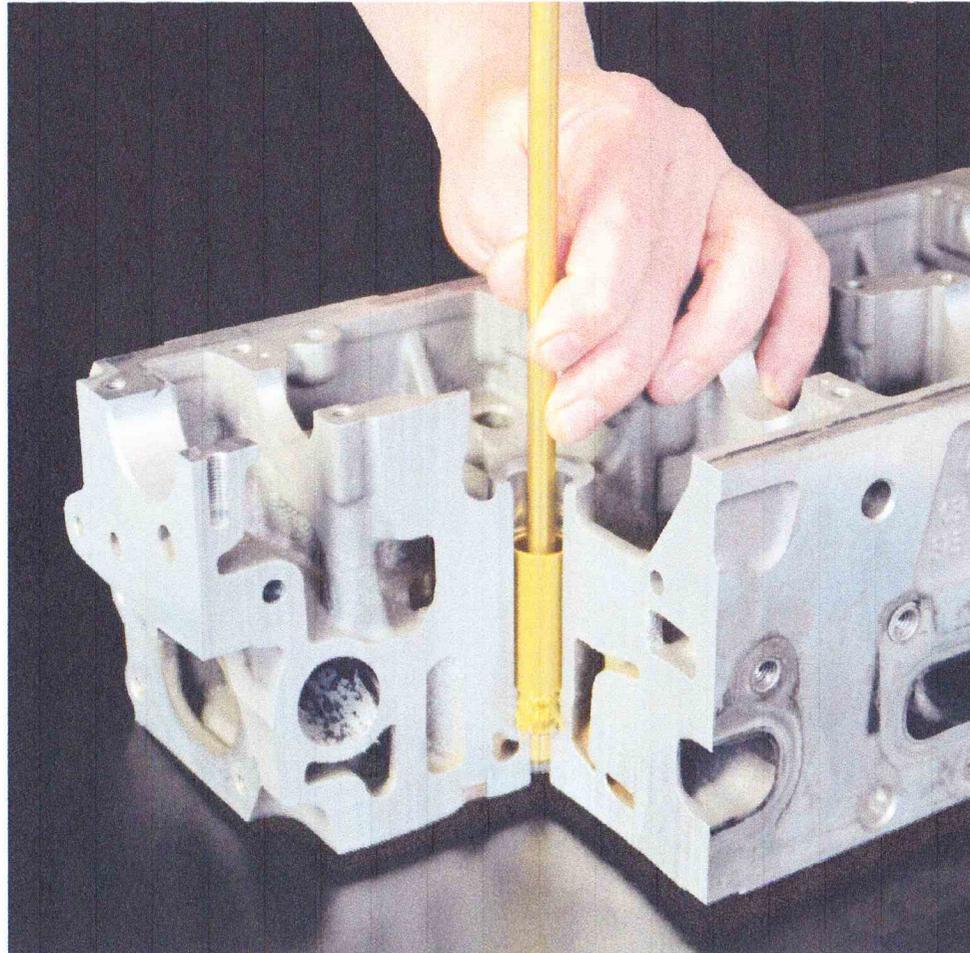
5. Der Durchlass im Injektorschacht ist nun verschlossen.



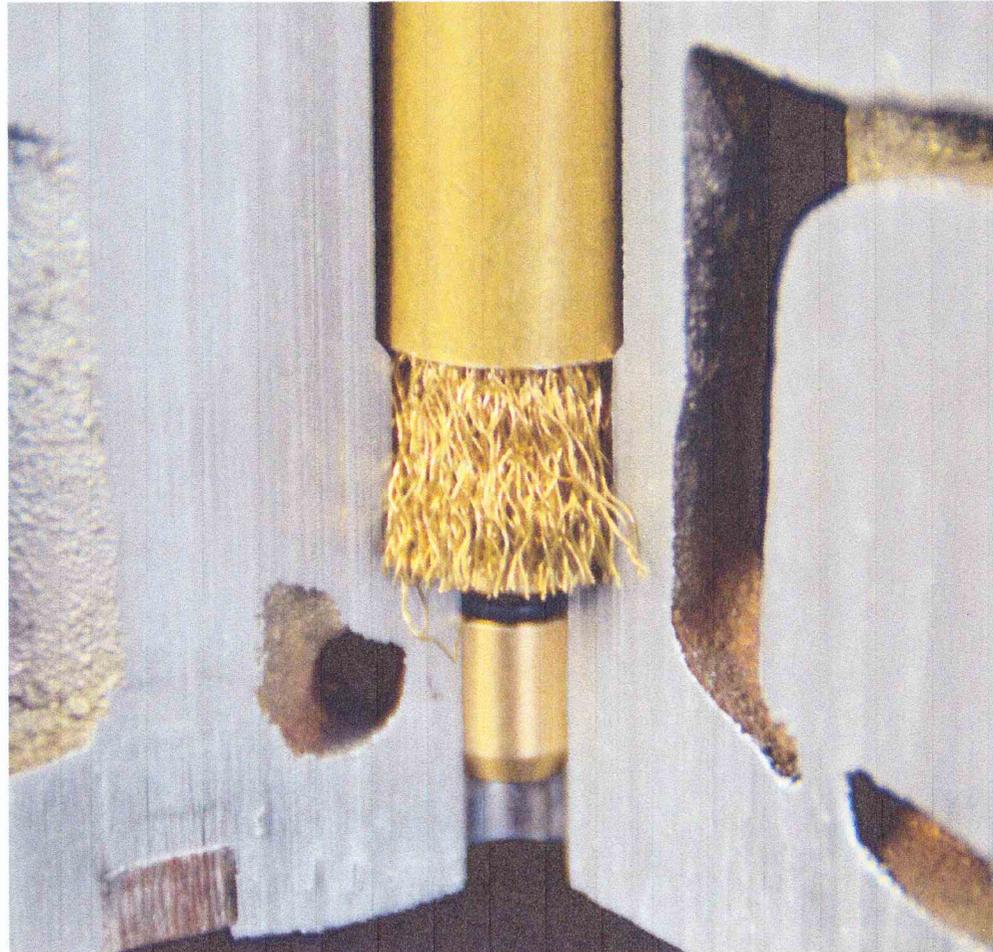
6. Bereits im Schacht befindliche Schmutzpartikel absaugen.



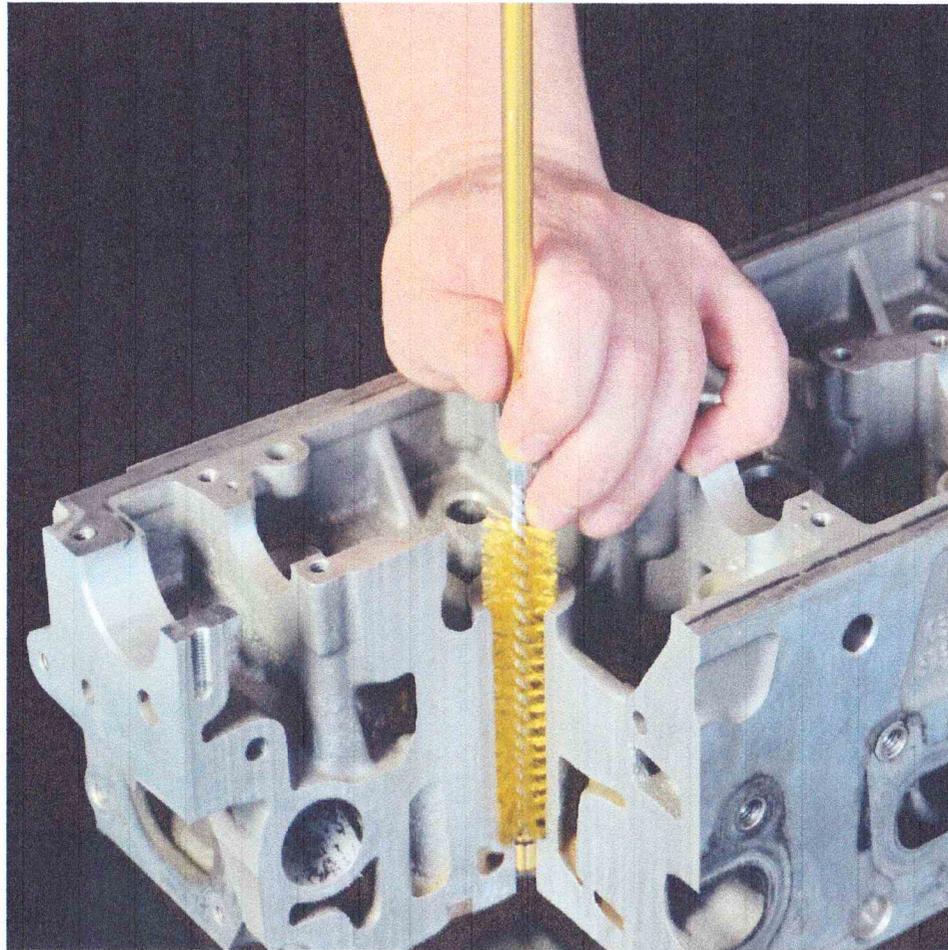
7. Die Pinselbürste auf die Griffstange aufschrauben. Dann den Injektorschachtsitz durch Drehen (rechtsherum) reinigen.



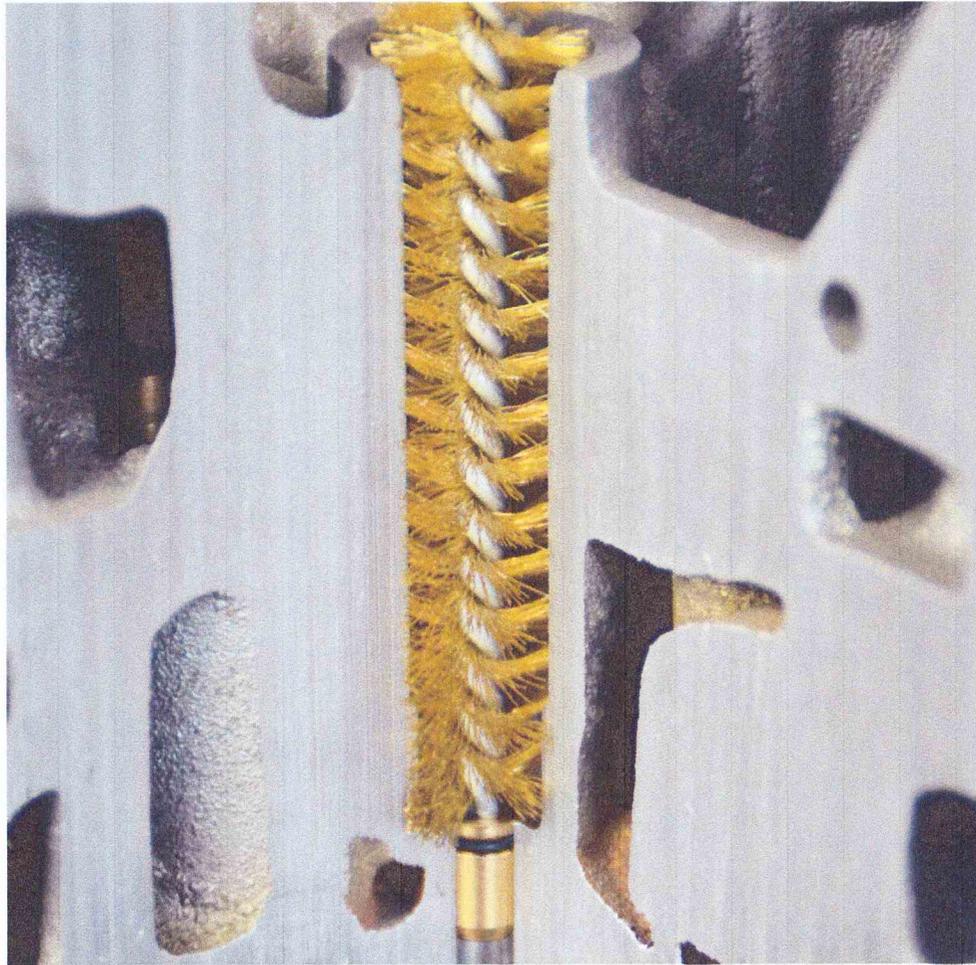
7. Dann den Injektorschachtsitz durch Drehen (rechtsherum) reinigen.



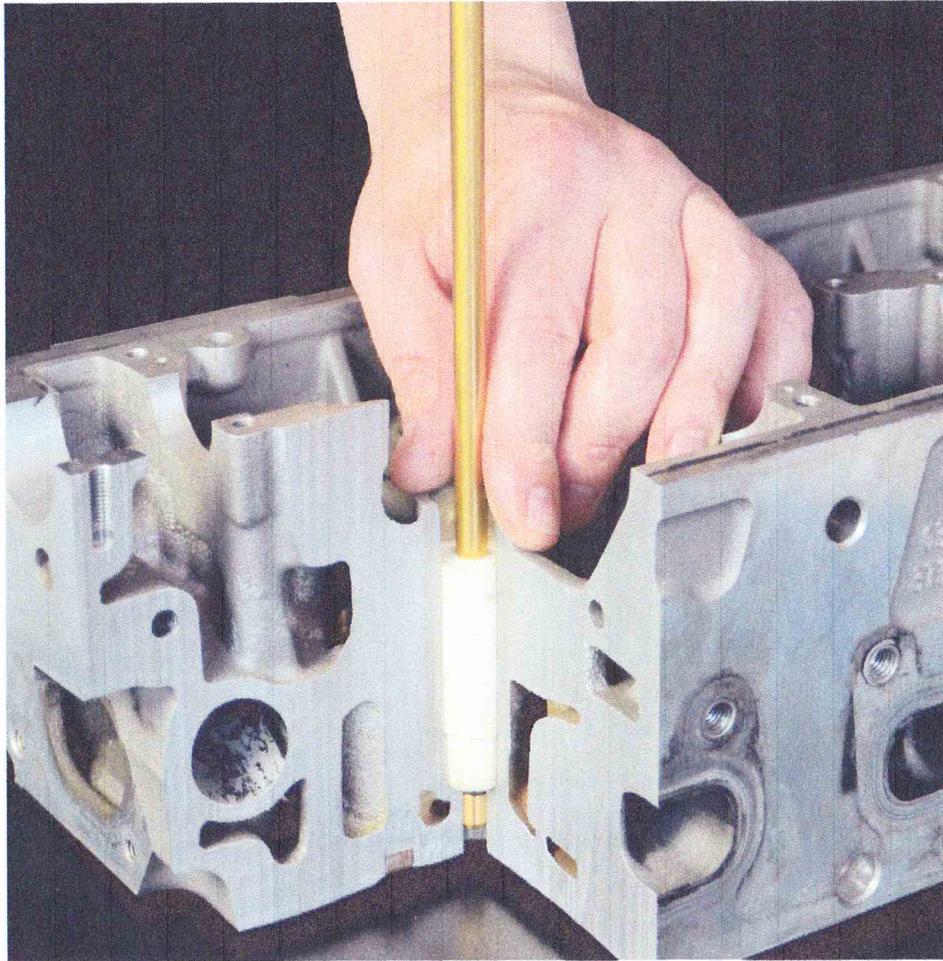
9. Rohrbürste auf die Griffstange schrauben im Schacht durch Rechtsdrehungen reinigen.



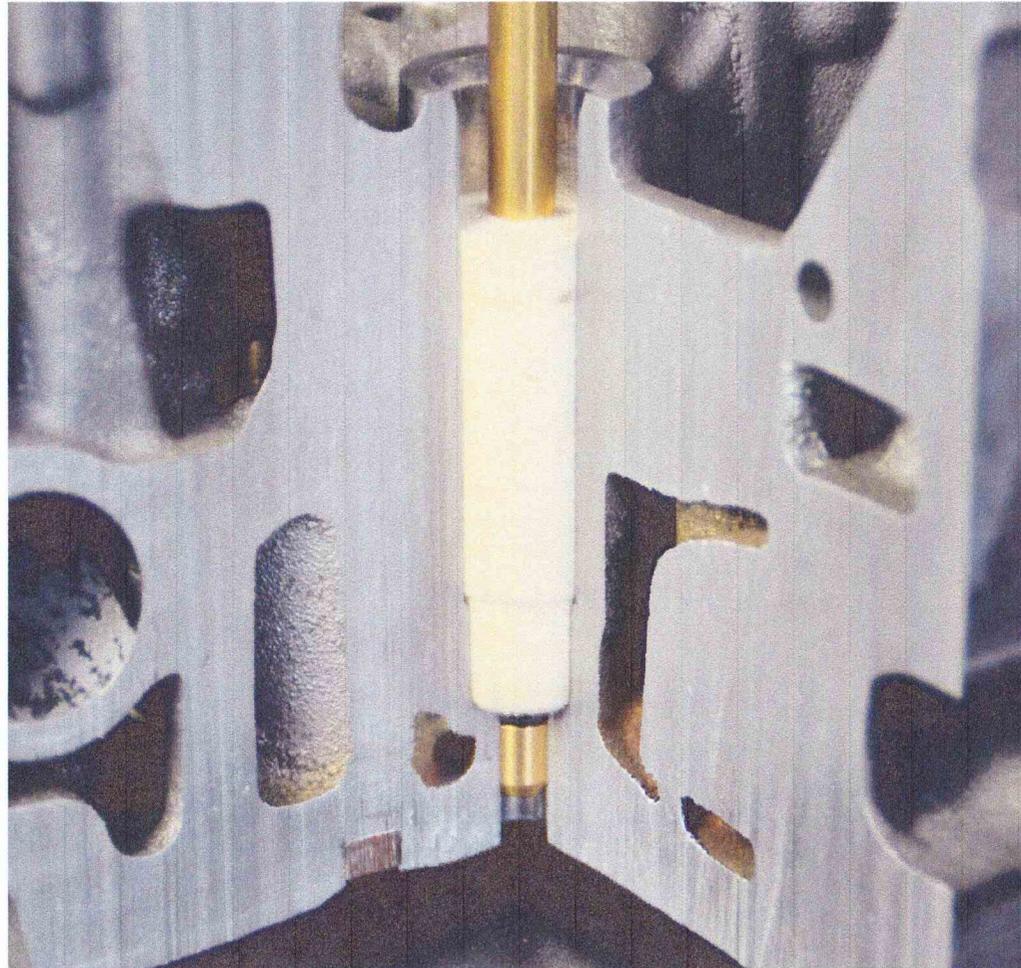
10. Schacht durch Rechtsdrehungen reinigen.



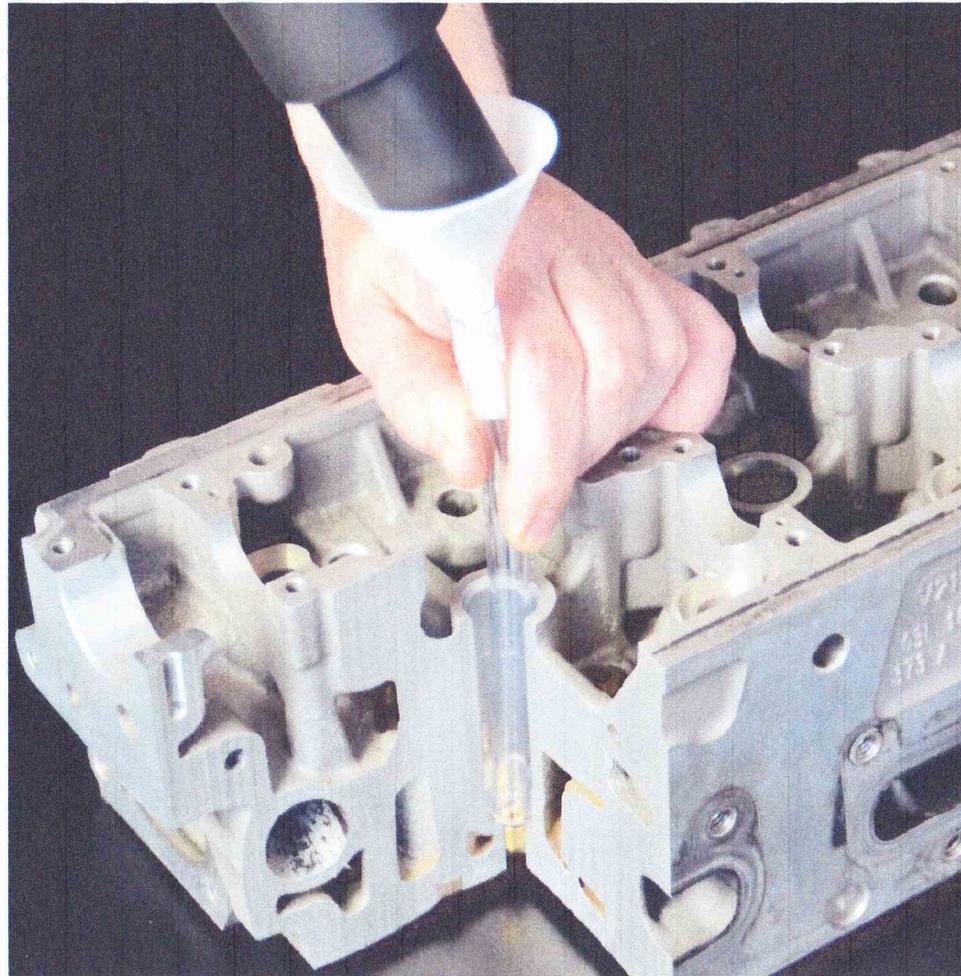
11. Reinigungspad auf Griffstange schrauben.



12. Schacht durch Rechtsdrehungen reinigen.



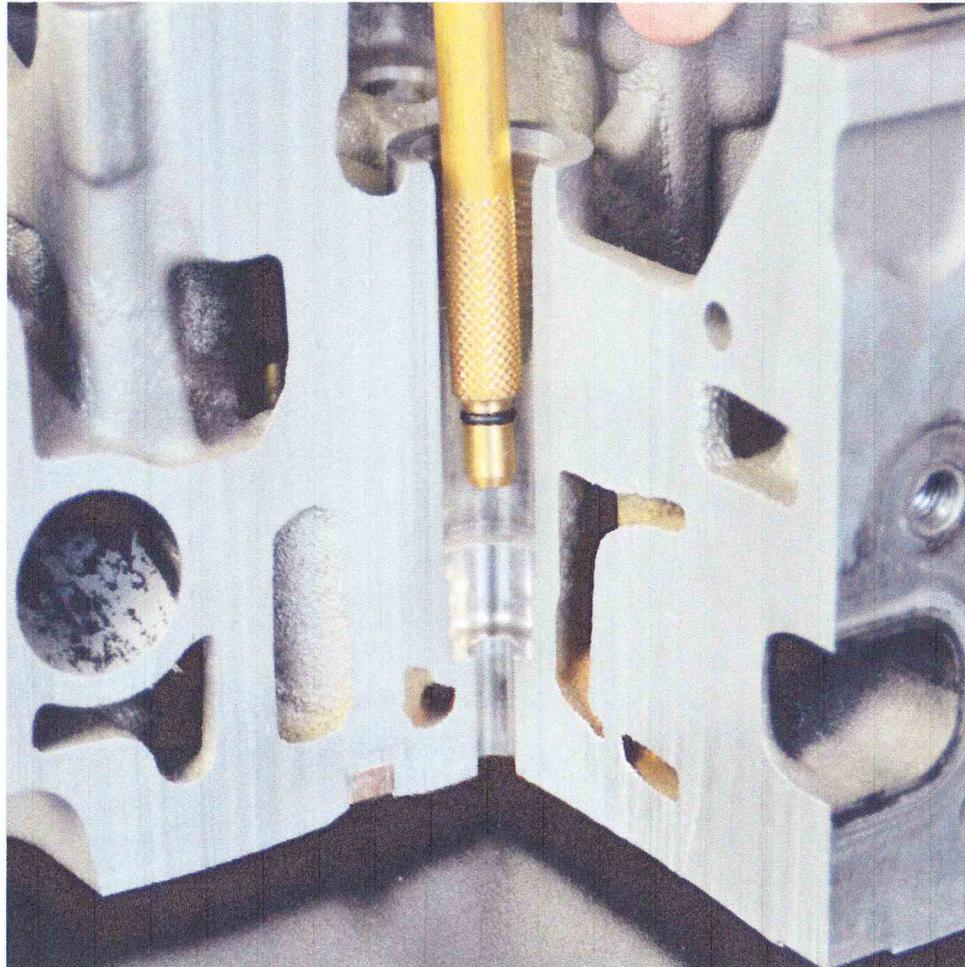
13. Entstandene Schmutzpartikel absaugen.



14. Eindrehwerkzeug in den Verschlußstopfen rechtsherum einschrauben



15. Verschlussstopfen entfernen.

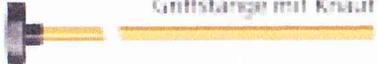


16. Anleitung unter der Schaumstoffeinlage im Kofferdeckel.

Anleitung /
Instruction



Ersatzteile / Spareparts

Bezeichnung / Description	Artikelnummer / Part Number
 Eindrehwerkzeug	236020/1
 Griffstange mit Knauf	236020/2
 Verschlussstopfen (VE 4 Stück)	236020/3
 O-Ringe für Verschlussstopfen (VE 5 Stück)	236020/4
 Pinselbürste mit Huber (VE 2 Stück)	236020/5
 Rohrbürste (VE 2 Stück)	236020/6
 Reinigungspad (VE 4 Stück)	236020/7
 Trichter mit Schlauch	236020/8
 Koffer mit Einlage-leer	236020/9